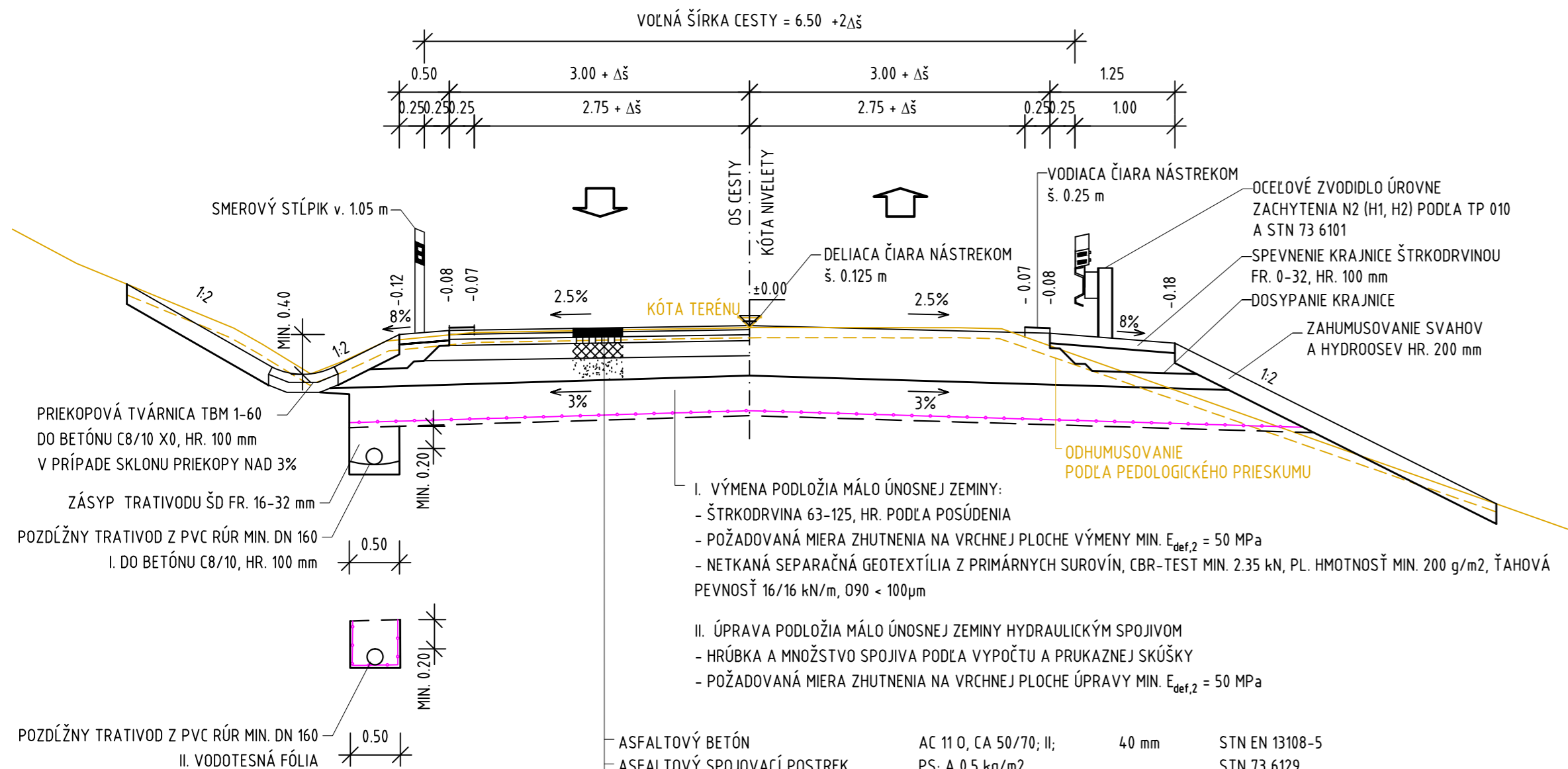


VZOROVÝ PRIEČNY REZ CESTY II. TRIEDY C6,5/50 - NOVÁ KONŠTRUKCIA VOZOVKY M 1:50



- I. VÝMENA PODLOŽIA MÁLO ÚNOSNEJ ZEMINY:
- ŠTRKODRVINA 63-125, HR. PODĽA POSÚDENIA
 - POŽADOVANÁ MIERA ZHUTNENIA NA VRCHNEJ PLOCHE VÝMENY MIN. $E_{def,2} = 50 \text{ MPa}$
 - NETKANÁ SEPARAČNÁ GEOTEXTÍLIA Z PRIMÁRNYCH SUROVÍN, CBR-TEST MIN. 2.35 kN, PL. HMOTNOSŤ MIN. 200 g/m², ŤAHOVÁ PEVNOSŤ 16/16 kN/m, O90 < 100µm
- II. ÚPRAVA PODLOŽIA MÁLO ÚNOSNEJ ZEMINY HYDRAULICKÝM SPOJIVOM
- HRúbKA A MNOŽSTVO SPOJIVA PODĽA VÝPOČTU A PRUKAZNEJ SKÚŠKY
 - POŽADOVANÁ MIERA ZHUTNENIA NA VRCHNEJ PLOCHE ÚPRAVY MIN. $E_{def,2} = 50 \text{ MPa}$

ASFALTOVÝ BETÓN	AC 11 0, CA 50/70; II;	40 mm	STN EN 13108-5
ASFALTOVÝ SPOJOVACÍ POSTREK	PS; A 0.5 kg/m ²		STN 73 6129
ASFALTOVÝ BETÓN	AC 16 L, CA 50/70; II;	50 mm	STN EN 13108-1
ASFALTOVÝ SPOJOVACÍ POSTREK	PS; A 0.5 kg/m ²		STN 73 6129
ASFALTOVÝ BETÓN HRUBÝ	AC 22 P, CA 50/70; II;	80 mm	STN EN 13108-1
ASFALTOVÝ INFILTRAČNÝ POSTREK	PI; A 0.8 kg/m ²		STN 73 6129
KAMENIVO SPEVNENÉ CEMENTOM	CBGM C5/6	150 mm	STN 73 6124-1
(MECHANICKÝ SPEVNENÉ KAMENIVO)	UM MSK 0/31,5 Gb	150 mm	STN 73 6126)
NESTMELENÁ VRSTVA ZO ŠTRKODRVINY	UM ŠD 0/63; Gc	200 mm	STN 73 6126
SPOĽU		MIN. 520 mm	
POŽADOVANÁ MIERA ZHUTNENIA (MODUL DEFORMÁCIE) NA PLÁNI VOZOVKY		$E_{def,2} \geq 50 \text{ MPa}$, $E_{def,2}/E_{def,1} < 2,6$	

POUŽITIE ZVODIDIEL PODĽA TP 010

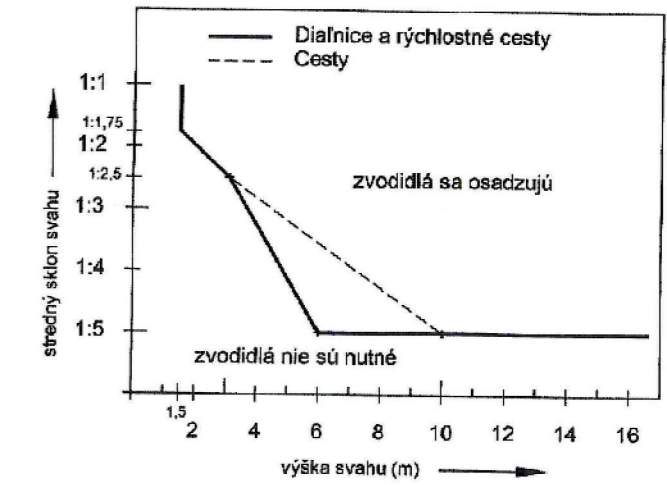
Tabuľka 4 - Úroveň zachytenia na cestách z hľadiska typu cesty

Riadok	Kategória pozemnej komunikácie	Úroveň zachytenia
1	vonkajšie okraje rýchlostných a smerovo rozdelených komunikácií (kategória PK: D – diaľnica, R – rýchlostná cesta, MR – miestna rýchlostná cesta)	min. N2
2	ostatné	N1 až N2
3	stredné deliace pásy *) pri dovolenej rýchlosti do 80 km/h stredné deliace pásy *) pri dovolenej rýchlosti nad 80 km/h	min. H1 min. H2

*) v prípade opôr a portálov – pozri 4.2.2

Tabuľka 5 - Úroveň zachytenia na cestách z hľadiska ochrany ich okolia a z hľadiska nebezpečných úsekov ciest

Okolie PK a nebezpečné úseky	Úroveň zachytenia
- zdroj pitnej vody I. stupňa, ak je v bezprostrednej blízkosti cesty s dovolenou rýchlosťou nad 80 km/h; - silne zaťažaná železničná trať, súbežná s kategóriou PK: D, R alebo cesty I. triedy; - mimoriadne nebezpečný objekt chemikálií alebo horľavín; - verejné priestranstvo s veľkou frekvenciou chodcov, ak sú okolité kategórie PK:D, R,MR,MR	H2 až H3
- železničná alebo električková trať súbežná s cestou, s dovolenou rýchlosťou nad 80 km/h; - verejné priestranstvá s veľkou frekvenciou chodcov, ak je na ceste dovoľená rýchlosť nad 80 km/h; - súvislá zástavba pri kategórii pozemných komunikáciách D, R, MR; - medzi súbežnými PK ak aspoň jedna z nich má kategóriu D, R, alebo MR; - strmý skalný zráz, alebo násyp s výškou nad 6 m so sklonom strmším než 1:1,5; - iné nebezpečné miesta, napr. vonkajšie strany oblúkov s polomerom menším než 300 m pri klesaní nad 4 % pri cestách I. triedy (neplatí pre vetvy križovatiek), s dovolenou rýchlosťou nad 80 km/h.	H1 až H2
- chránený vodný tok, nádrž, alebo zdroj pitnej vody II. stupňa, ak je na ceste dovoľená rýchlosť nad 80 km/h; - protihluková stena neprispôbená ako záchytné zariadenie; - skalné zárezy alebo zárubné múry s drsným alebo veľmi členitým povrchom.	min. H1
- na oddelenie dopravy vedenej v rôznych úrovniach (napr. v strednom deliacom pásu, alebo medzi súbežnými cestami).	1: min. H2 pre D,R, MR; min. H1 pre ostatné cesty. 2: min. N2



Obrázok 27 - Použitie zvodidiel na svahoch násypov

- b) pozdĺž všetkých vodných tokov a nádrží, ak je horná hrana brehu bližšie ako 5 m (meraná od hrany koruny cestnej komunikácie):
- s normálnou hĺbkou vody väčšou ako 1,00 m a súčasne s výškovým rozdielom medzi dnom a hranou koruny cestnej komunikácie väčším ako 2,00 m,
 - s výškovým rozdielom medzi dnom a hranou koruny cestnej komunikácie väčším ako 2,00,
- c) pozdĺž všetkých súbežných pozemných komunikácií alebo železničných dráh, ak je vzdialenosť medzi nimi (merá sa medzi hranami koruny alebo hornej pláne železničného spodku) menšia ako 10,0 m, a ak súčasne leží nižšie ako 1,50 m nad hranou koruny cestnej komunikácie. To neplatí, ak je medzi súbežnými pozemnými komunikáciami dostatočná terénna prekážka,
- d) pozdĺž všetkých pevných prekážok (stromov o priemere väčšom ako 0,10 m, stĺpov, budov, múrov, stĺpov portálových konštrukcií podľa 11.2.2, nosných konštrukcií dopravných značiek upravených minimálne na dvoch nosných okrajoch priehradových podľa STN EN 12899-1, nosných konštrukcií dopravných zariadení a pod.) vzdialených od okraja spevnenia menej ako najväčšia rozhodujúca vzdialenosť Z_{max} resp. Z_{max} stanovené podľa 11.1.2.2.11, pri tuneloch, zárubných múroch a skalných zárezoch sa za pevnú prekážku považuje len ich začiatok (na smerovo nerozdelených cestách aj koniec),
- e) pred (pozdĺž) nebezpečnými miestami (betónové nádrže, vývarštie a pod.),
- f) pred pevnými prekážkami na korune cestnej komunikácie (napr. mostnými podperami) – pozri STN 73 6201.
- POZNÁMKA. – Za pevné prekážky sa nepovažujú kroviny, ohrady, ploty a telefóny núdzového volania, obrubníky, meračské značky, smerové sípky, sípky dopravných značiek, zemné svahy alebo zemné steny a iné nízke a poddajné predmety a predmety, ktoré ľahko podľahnú deštrukcii.

POUŽITIE ZVODIDIEL PODĽA STN 73 6101

Zvodidlo sa osadzuje v priestore nespevnenej časti krajnice cestnej komunikácie, prípadne križovatkovej vetvy, s výnimkou prípadu podľa 11.1.2.2.16:

- a) na násypoch ciest, rýchlostných ciest a diaľnic určených stredným sklonom a výškou svahu podľa obrázku 27.
- POZNÁMKA. – Na obrázku 27 sa výškou svahu rozumie rozdiel medzi výškou hrany cestnej komunikácie a výškou terénu pri päti svahu, resp. dna priekopy pod svahom násypu. Stredný sklon svahu sa rovná harmonickému priemeru výšok jednotlivých svahov podľa vzorca:

$$S_s = \frac{h}{\sum_{i=1}^m \frac{h_i}{l_i}}$$

- kde S_s je stredný sklon svahu;
- h celková výška svahu;
 - h_i výška svahu rovnakého sklonu v čiastkovom úseku i (m);
 - l_i sklon čiastkového úseku svahu;
 - m počet čiastkových úsekov.

STN 73 6101/O1

- b) nad mostami, opornými múrmi a priepustami s presypávkou a na priepustoch bez presypávky, ktorých rímasy ležia vyššie ako 2,00 m nad terénom, dnom vodného toku alebo povrchom premostovanej komunikácie.
- V prípade bodu b) sa osadzuje cestné zvodidlo na ceste podľa čl. 11.1.2.2.7.

Text článku 11.1.2.2.14 sa nahrádza týmto textom:

Pri stredných a postranných deliacich pásoch sa v prípade výskytu prekážok (piliere, osvetľovacie stĺžiare a pod.) osadia dve súbežné zvodidlá, ktorých vzdialenosť od prekážky musí byť v súlade s požiadavkami uvedenými v technických podmienkach výrobcu (TPV) konkrétneho zvodidla.

Text článku 11.1.2.2.15 sa nahrádza týmto:

Zvodidlo sa príležitostne osadzuje do stredného deliaceho pásu diaľnic, rýchlostných ciest a ciest.

Text článku 11.1.2.2.16 sa nahrádza týmto textom:

Zábradľové zvodidlo sa navrhuje na mostoch, oporných múroch a priepustoch bez presypávky podľa STN 73 6201.

Minimálna výška hornej hrany zábradľového zvodidla je 1,10 m nad príslušným povrchom. V odôvodnených prípadoch (podľa intenzity premávky cyklistov a miestnych podmienok) sa na ochranu cyklistov odporúča väčšia výška zábradlia, minimálne 1,30 m.