

## KÚPNA ZMLUVA

číslo kupujúceho: 16-4400/05VS/2020

číslo predávajúceho: 21/161/2020

*uzatvorená podľa ustanovení § 409 a nasledujúcich zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov a na základe § 3 ods. 2 zákona číslo 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len "zmluva")*

### I. ZMLUVNÉ STRANY

1.1 Kupujúci: **Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja**  
Sídlo: Jesenná 14, 080 01 Prešov  
Zastúpený: Ing. Marcel Horváth, riaditeľ Správy a údržby ciest PSK  
Bankové spojenie:  
IBAN:  
IČO: 37 936 859  
DRČ: 2021775294  
Osoby oprávnené rokovať vo veciach:  
- zmluvných: Ing. Stanislav Harčarík, námestník riaditeľa pre prevádzku  
- obchodných: Mgr. Mária Ivanecká, vedúca úseku pre obchod a ekonomiku  
- technických: Bc. Róbert Roj, poverený vedením oddelenia prevádzkových činností, mechanizácie a dopravy, vedúci oddelenia prevádzkových činností  
E-mail: [objednavky@sucpsk.sk](mailto:objednavky@sucpsk.sk)  
Právna forma: rozpočtová organizácia zriadená Prešovským samosprávnym krajom  
Zriaďovacou listinou zo dňa 7.10.2003 v znení neskorších zmien a doplnení  
(ďalej len „kupujúci“)

a

1.2 Predávajúci: **KOBIT - SK, s.r.o.**  
Sídlo spoločnosti: M. R. Štefánika 2970/48, 026 01 Dolný Kubín  
Štatutárny orgán: Stanislav Stachera, konateľ  
Jaroslav Kecera, konateľ  
IČO: 31641440  
DIČ: 2020425968  
DRČ: SK2020425968  
Bankové spojenie:  
IBAN:  
Osoby oprávnené rokovať vo veciach:  
- zmluvných: Ing. Ján Zajac  
- technických: Ing. Ján Zajac  
- ekonomických: Ing. Ján Zajac  
Právna forma: Spoločnosť s ručením obmedzeným  
Zápis v obchodnom registri: Okresného súdu Žilina, Oddiel : Sro, Vložka číslo : 3031/L

*( ďalej len „predávajúci“ )  
(ďalej spolu ako „zmluvné strany“)*

## II. PREDMET ZMLUVY

- 2.1 Predmetom zmluvy je záväzok predávajúceho, že v súlade s touto zmluvou, na základe zrealizovaného postupu verejného obstarávania a s ponukou predávajúceho ako uchádzača v procese verejného obstarávania v dohodnutom množstve, čase a mieste:
- a) Dodá kupujúcemu **posypové vozidlo** v počte 1ks, údaje vozidla:

továrnska značka podvozku	Mercedes - Benz
typové označenie podvozku	Arocs 5 3340 AK
typové označenie nadstavby sypača	SK-8H
typové označenie radlice	RSK-3500
typové označenie sklápacej korby	SK
- v zmysle prílohy č. 1 zmluvy Technická špecifikácia predmetu zmluvy, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto zmluvy (*d'alej ako „predmet zmluvy/predmet plnenia“*). Zároveň vyhotoví čiastkové odovzdávacie a preberacie protokoly na každý jeden predmet zmluvy a záverečný sumárny protokol v zmysle čl. IV zmluvy.
- b) prevedie na kupujúceho vlastnícke právo k predmetu plnenia,
  - c) odovzdá kupujúcemu doklady potrebné k prevzatiu predmetu plnenia.
  - d) zabezpečí v mieste odovzdania v zmysle čl. IV bod 4.5 zmluvy zaškolenie obsluhy a kurz základnej údržby,
  - e) garantuje autorizovaný servis (záručný aj pozáručný servis) k predmetu zmluvy od nadobudnutia účinnosti zmluvy.
- 2.2 Predmetom tejto zmluvy je aj záväzok kupujúceho, že predmet plnenia dodaný v súlade s touto zmluvou prevezme riadne a včas a zaplatí zaň cenu v súlade s čl. III tejto zmluvy.
- 2.3 Vlastnícke právo k predmetu plnenia nadobudne kupujúci jeho prevzatím, t. j. podpisom odovzdávacieho a preberacieho protokolu spolu s dokladmi v súlade s čl. IV bod 4.5 zmluvy (*d'alej len „protokol“*).
- 2.4 Predávajúci sa zaväzuje predmet zmluvy kupujúcemu dodať tak, aby tento bol nový, plne funkčný, vyhovujúci slovenským technickým normám, bol v súlade so zákonom č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v súlade so zákonom č. 106/2018 o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi a vyhláškami.
- 2.5 Predávajúci sa zaväzuje plniť technické a kvalitatívne požiadavky predmetu zmluvy v súlade s podmienkami stanovenými verejnou súťažou vyhlásenou kupujúcim na dodanie predmetu plnenia a realizovať predmet zmluvy vo vlastnom mene a na vlastnú zodpovednosť.
- 2.6 Záväzok predávajúceho odovzdať predmet plnenia podľa bodu 2.1 tohto článku je splnený dňom podpisu protokolu osobou oprávnenou konať vo veciach technických predávajúceho a osobami oprávnenými konať vo veciach technických kupujúceho podľa článku I zmluvy.
- 2.7 Predávajúci je povinný k uplatňovaniu subdodávateľov dodržať príslušné ustanovenia zák. č. 343/2015 o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení (*d'alej „ZVO“ alebo „zákon“*). Subdodávatelia predávajúceho, uvedení v zmluve, musia spĺňať podmienky účasti podľa § 32 ods. 1 ZVO. Predávajúci je povinný uviesť údaje o subdodávateľoch v zmluve v rozsahu podľa § 41 ods. 3 a ods. 4 ZVO, t.j. obchodné meno, sídlo a údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa. U subdodávateľa nesmú existovať dôvody na vylúčenie podľa § 40 ods. 6 písm. a) až písm. h) a § 40 ods. 7 ZVO v zmysle Zákona č. 343/2015 ZVO. Týmto nie je dotknutá zodpovednosť predávajúceho za plnenie predmetu zmluvy. Nedodržanie postupu v zmysle tohto článku považuje kupujúci za porušenie zmluvných podmienok s následným uplatnením zmluvných pokút podľa bodu 5.9 zmluvy.
- 2.8 V prípade zámeru uplatniť nového subdodávateľa, prípadne uplatniť zmenu pôvodného subdodávateľa, je predávajúci povinný min. 5 pracovných dní vopred predložiť kupujúcemu na schválenie každého subdodávateľa a uviesť presný rozsah a popis častí plnenia, ktoré bude subdodávateľom realizované. Predávajúci je povinný za nového subdodávateľa dodržať všetky podmienky podľa bodu 2.7 zmluvy. Predávajúci nie je oprávnený bez písomného súhlasu kupujúceho previesť svoje práva a záväzky podľa tejto zmluvy na nového subdodávateľa. Nedodržanie postupu v zmysle tohto článku považuje kupujúci za porušenie zmluvných podmienok s následným uplatnením zmluvných pokút podľa bodu 5.9 zmluvy.
- 2.9 Predávajúci, ktorý spĺňa definičné znaky partnera verejného sektora a na ktorého sa nevzťahujú výnimky zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení niektorých zákonov

má povinnosť zapísať sa do Registra partnerov verejného sektora. V prípade, ak dôjde k zmene údajov napr. k jeho výmazu z registra ako partnera verejného sektora alebo ďalším zmenám, kupujúci má možnosť uplatniť postup v zmysle čl. VII. bod 7.1 písm. b) tejto zmluvy. Ak sa povinnosť registrácie v zmysle prvej vety vzťahuje aj na prípadného subdodávateľa, kupujúci má možnosť uplatniť postup v zmysle čl. VII. bod 7.2 písm. b) obdobne.

- 2.10 Predávajúci nie je oprávnený bez písomného súhlasu kupujúceho previesť svoje práva a záväzky podľa dohody na nového subdodávateľa.
- 2.11 Vlastnícke právo k predmetu zmluvy a nebezpečenstvo škody na predmete zmluvy prechádza z predávajúceho na kupujúceho dňom podpisu písomného protokolu podľa jednotlivých dodacích listov.
- 2.12 Údaje o subdodávateľoch známych v čase uzatvorenia zmluvy:
1. Mercedes-Benz Slovakia s. r. o., Tuhovská 5, Bratislava 831 07, Slovenská republika  
Stephan Martin Moebius - konateľ, Panská 6, 811 01 Bratislava - mestská časť Staré mesto, Slovenská republika  
Florian Wedler, Landererova 7743/6, 811 01 Bratislava, Slovenská republika,  
Podiel subdodávky 63%
  2. AUTOKAROS, Bytčická 89, 010 01 Žilina, Slovenská republika  
Ing. Boris Fedor – predseda predstavenstva, Okružná 2057, 026 01 Dolný Kubín, Slovenská republika  
Dana Karcolová – člen predstavenstva, Prielohy 649/6, 010 01 Žilina, Slovenská republika  
Podiel subdodávky 10%
- 2.13 Po splnení podmienok v zmysle čl. II bod 2.7. a 2.8. tejto zmluvy a po schválení oznámených nových subdodávateľov kupujúcim, nie je potrebné pristupovať k uzatvoreniu dodatku k tejto zmluve.

### III. CENA PREDMETU ZMLUVY

- 3.1 Cena za predmet zmluvy je stanovená na základe zrealizovaného postupu verejného obstarávania, v zmysle zákona č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a vyhlášky MF SR č. 87/1996 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a pre požadovaný predmet zmluvy predstavuje cenu celkom:

Továrenská značka / Typ / Model	MJ	Množstvo	Jed. cena bez DPH (v €)	Jed. cena vrátane DPH (v €)	Cena celkom bez DPH (v €)	DPH vo výške 20% (v €)	Cena celkom vrátane DPH (v €)
Posypové vozidlo 6x6 Mercedes – Benz Arocs 5 3340 AK	ks	1	135 000,00	162 000,00	135 000,0	27 000,00	162 000,00
Nadstavba k podvozku 6x6 KOBIT, SK-8H	ks	1	48 000,00	57 600,00	48 000,00	9 600,00	57 600,00
Čelná krídlová radlica KOBIT, RSK-3500	ks	1	9 000,00	10 800,00	9 000,00	1 800,00	10 800,00
Sklápacia korba k podvozku AUTOKAROS, SK	ks	1	21 000,00	25 200,00	21 000,00	4 200,00	25 200,00
<b>Cena celkom za kompletne prevedenie posypového vozidla</b>					<b>213 000,00</b>	<b>42 600,00</b>	<b>255 600,00</b>

Cena celkom vrátane DPH slovom: Dvestopäťdesiatpäťtisícšesťsto eur 00/100 centov

- 3.2 Cena predmetu zmluvy je kalkulovaná vrátane všetkých ostatných nákladov súvisiacich s plnením predmetu zmluvy a k predmetu zmluvy patriacej písomnej dokumentácie. Cena je pevná t. j. platná a nemenná počas trvania zmluvy, nemá na ňu vplyv ani vývoj kurzu Euro voči ostatným menám.

- 3.3 Kupujúci si vyhradzuje právo v závislosti od výsledku verejného obstarávania upraviť rozsah predmetu plnenia zmluvy a upraviť lehotu na ukončenie zmluvy. Predávajúci sa zaväzuje toto oprávnenie kupujúceho rešpektovať.
- 3.4 Jednotná hodinová sadzba servisných prác záručného servisu (**opravy nespádajúce do záruky**) pre všetky typy prác vykonávaných na predmete zmluvy podvozok Mercedes-Benz – 68,00 €/hod. vrátane DPH, nadstavby KOBIT – 23,40 €/hod vrátane DPH a nadstavba AUTOKAROS – 42€/hod vrátane DPH (v zmysle prílohy č. 1 zmluvy). Táto sadzba, ktorá je záväzná pre obidve zmluvné strany aj počas stanovenej doby (**záručná doba**), nie je zahrnutá do ceny predmetu zmluvy podľa bodu 3.1 tohto článku.
- 3.5 Prepravné náklady pri servisnom zásahu v rámci záručného servisu (**opravy nespádajúce do záruky**) v určenom sídle kupujúceho vykonávanom servisným vozidlom predávajúceho: podvozok Mercedes-Benz – 0,84 € vrátane DPH + čas na ceste 52,69 €/hod. vrátane DPH , nadstavby KOBIT – 0,83 € vrátane DPH a nadstavba AUTOKAROS – 0,83€ vrátane DPH (v zmysle prílohy č. 1 kúpnej zmluvy). Táto sadzba, ktorá je záväzná pre obidve zmluvné strany aj počas stanovenej doby (**záručná doba**), nie je zahrnutá do ceny predmetu zmluvy podľa bodu 3.1 tohto článku.
- 3.6 Zmluvu možno zmeniť formou písomných a očíslovaných dodatkov k nej počas jej trvania výlučne za predpokladov uvedených v § 18 ZVO. Pri zmene zmluvy, ktorou by sa zvyšovala, resp. znižovala cena plnenia alebo jej častí, je potrebné dodržiavať hodnoty zmien uvedené v § 18 ods. 3 ZVO.

#### IV. TERMÍN PLNENIA ZMLUVY A DODACIE PODMIENKY

- 4.1 Predávajúci dodá kompletný predmet zmluvy kupujúcemu najneskôr do: **170 kalendárnych dní odo dňa nadobudnutia účinnosti zmluvy** na základe predchádzajúceho dojednania so zástupcom kupujúceho oprávneného rokovať vo veciach technických.
- 4.2 Miestom dodania predmetu zmluvy je sídlo kupujúceho na adrese: SÚC PSK Prešov, Jesenná 14, 080 05 Prešov.
- 4.3 Splnenie predmetu zmluvy je dňom podpisu protokolu osobou oprávnenou konať vo veciach technických na strane predávajúceho a osobami oprávnenými konať vo veciach technických na strane kupujúceho podľa článku I zmluvy, prípadne osobami nimi poverenými.
- 4.4 Predávajúci je povinný kupujúceho informovať o predmete zmluvy pripravenom na odovzdanie a zároveň je povinný ho vyzvať e-mailom, príp. telefonicky na prevzatie dodávky najmenej 2 pracovné dni vopred. Kupujúci je povinný prevziať predmet zmluvy, ktorý bude v súlade so zmluvou, najneskôr do 48 hodín od výzvy.
- 4.5 Na mieste plnenia predmetu zmluvy sa uskutoční zaškolenie obsluhy a kurz základnej údržby predmetu zmluvy, o čom bude vyhotovené potvrdenie o zaškolení obsluhy a údržby predmetu zmluvy, ktorý podpíše osoba oprávnená konať vo veciach technických uvedená v čl. I bod 1.1. Predmet zmluvy prevezme kupujúci za priamej účasti poverenej osoby predávajúceho. Súčasťou dodávky okrem predmetu zmluvy budú doklady potrebné k prevzatiu: návody na obsluhu a údržbu, technická a prevádzková dokumentácia, vyhlásenie o zhode od výrobcu, protokol, potvrdenie o zaškolení obsluhy a údržby, kompletná dokumentácia (napr. záručný list). Písomná dokumentácia bude vyhotovená v jazyku slovenskom.
- 4.6 Oprávnenou osobou predávajúceho pre potreby plnenia zmluvy je Ing. Ján Zajac, tel. č.: 043/ 55 06 201.
- 4.7 Oprávnenou osobou kupujúceho pre potreby plnenia zmluvy je Bc. Róbert Roj, poverený vedením oddelenia prevádzkových činností, mechanizácie a dopravy, tel. č. 0905 965 483.
- 4.8 Prípadnú zmenu údajov o oprávnených osobách, alebo v telefonických kontaktoch uvedených v bodoch 4.6 a 4.7 zmluvy sú zmluvné strany povinné bezodkladne oznámiť dotknutej oprávnenej osobe druhej zmluvnej strany bez povinnosti zmeny Zmluvy.
- 4.9 Kupujúci podpisom protokolu potvrdí, že si predmet zmluvy prezrel, vyskúšal a je mu známy jeho technický stav.
- 4.10 Závazok predávajúceho podľa zmluvy je splnený dňom podpisu preberacieho protokolu.
- 4.11 Predávajúci má nárok na prerušenie lehoty dodania predmetu zmluvy v zmysle článku IV bod 4.1. zmluvy, rešpektujúc pritom ZVO iba z týchto dôvodov:
- nepredvídateľný nedostatok zamestnancov Predávajúceho alebo vybavenia potrebného na výkon jeho činností, ktoré sú spôsobené epidémiami, živelnými pohromami, povstaním, vojnou, vyhlásením vojnového stavu, mobilizáciou alebo iným vplyvom vládnej administratívy,
  - v dôsledku vyššej moci, ktorou sa pre účely zmluvy myslí výnimočná udalosť alebo okolnosť, proti vzniku ktorej sa nemohol zabezpečiť a po jej vzniku primerane vyhnúť a nie je ju možné

- podstatne pripísať Predávajúcemu za predpokladu, že táto udalosť alebo okolnosť mu bráni vykonávať jeho povinnosti,
- c) riadne preukázateľné oneskorenie spôsobené kupujúcim za predpokladu, že bol predávajúcim na to riadne upozornený.
- 4.12 Pokiaľ má Predávajúci za to, že mu vzniká nárok v zmysle predchádzajúceho bodu, je povinný vyšpecifikovať a náležite písomne zdôvodniť udalosť alebo okolnosť ktorá podľa názoru Predávajúceho vyvolala tento nárok bezodkladne, avšak nie neskôr ako 8 kalendárnych dní po tom, čo si uvedomil, alebo mal uvedomiť jej vznik, inak nárok na prerušenie lehoty zaniká. O akceptácii nároku alebo o zamietnutí nároku, doručí kupujúci predávajúcemu písomné oznámenie.
- 4.13 Povinnosti zmluvných strán po dobu trvania okolnosti alebo udalostí podľa bodu 4.11 tohto článku dočasne spočívajú a pokračujú hneď po tom, čo odpadne táto prekážka. Uzatvorenie dodatku v zmysle čl. VIII. bod 8.4 zmluvy v tomto prípade nie je potrebné.

## V. PLATOBNÉ PODMIENKY A ZABEZPEČENIE ZÁVÄZKOV

- 5.1 V súlade s podmienkami verejného obstarávania je predmet zmluvy financovaný z prostriedkov kupujúceho poskytnutých zriaďovateľom, ktorým je Prešovský samosprávny kraj.
- 5.2 Kupujúci neposkytuje na dodanie predmetu zmluvy žiaden preddavok.
- 5.3 Cena za predmet zmluvy bude uhradená na základe faktúry, ktorú predávajúci vyhotoví za celý predmet zmluvy s príslušenstvom samostatne a zašle ju pre oblasť kupujúceho samostatne na adresu miesta plnenia v zmysle neskoršieho usmernenia a rozpisu, až po odovzdaní a prevzatí predmetu zmluvy v zmysle zmluvných podmienok.
- 5.4 Lehota splatnosti faktúry je 30 kalendárnych dní odo dňa doručenia faktúry kupujúcemu.
- 5.5 Faktúra musí obsahovať obvyklé náležitosti daňového dokladu v súlade s § 74 zákona č. 222/2004 Z.z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov. V prípade, že faktúra nebude obsahovať všetky náležitosti daňového dokladu, kupujúci je povinný bezodkladne ju vrátiť predávajúcemu na doplnenie alebo prepracovanie. V takom prípade lehota splatnosti faktúry začne plynúť dňom nasledujúcim po dni, v ktorom bola opravená faktúra doručená so všetkými náležitosťami.
- 5.6 V prípade omeškania predávajúceho s dodávkou predmetu zmluvy, je kupujúci oprávnený predávajúcemu vyfakturovať úrok z omeškania vo výške 0,03 % z celkovej dohodnutej ceny za každý, a to aj začatý deň omeškania s dodaním predmetu zmluvy.
- 5.7 V prípade omeškania kupujúceho s povinnosťou zaplatiť kúpnu cenu je predávajúci oprávnený vyfakturovať úrok z omeškania vo výške 0,03 % dlžnej čiastky za každý deň omeškania s úhradou faktúry.
- 5.8 Vlastnícke právo k predmetu zmluvy nadobudne kupujúci jeho prevzatím a splnením úhrady zmluvnej ceny.
- 5.9 V prípade porušenia povinnosti predávajúceho v zmysle ustanovení bodu 2.7 alebo 2.8 tejto zmluvy, je kupujúci oprávnený vyfakturovať predávajúcemu zmluvnú pokutu vo výške 500 € za každé porušenie povinnosti.
- 5.10 V prípade porušenia povinnosti týkajúcej sa registrácie v Registri partnerov verejného sektora uvedenej v bode 2.9 tejto zmluvy, má kupujúci nárok uplatniť voči predávajúcemu zmluvnú pokutu až do výšky 5.000 € a zároveň má nárok od predávajúceho na náhradu plnej výšky škody, v prípade, že oprávnený orgán verejnej moci uloží pokutu kupujúcemu v dôsledku porušenia povinností predávajúceho podľa bodu 2.9.
- 5.11 Zaplatenie zmluvných pokút v zmysle tejto zmluvy nezavahuje predávajúceho povinnosti predmetnú činnosť vykonávať s cieľom minimalizovania príčin a zvýšenia prevencie pre zamedzenie ich opakovania.
- 5.12 Nebezpečenstvo škody prechádza na kupujúceho v čase, keď prevezme od predávajúceho predmet zmluvy v súlade s podmienkami uvedenými v tejto zmluve.
- 5.13 V súlade s § 41 ods.7 ZVO sa zmluvné strany dohodli, že v prípade, ak si predávajúci nesplní svoje finančné povinnosti voči subdodávateľom, t.j. nevykonáva úhrady jednotlivých faktúr za dodávky predmetu zmluvy, ktoré pre neho realizujú subdodávatelia, a zároveň subdodávatelia požiadajú kupujúceho o priamu úhradu za dodávky, kupujúci poskytne predávajúcemu primeranú lehotu na vykonanie nápravy (ak nie je dojednané inak, primeranou lehotou sa rozumie 7 kal. dní od doručenia výzvy), v ktorej môže namietat, že voči subdodávateľovi nemá žiadne pozdĺžnosti, čo musí predávajúci náležitým spôsobom preukázať. Počas plynutia lehoty v zmysle predchádzajúcej vety je kupujúci

oprávnený zdržať výplatu čiastkových faktúr, vystavených predávajúcim až do času, kedy nebudú záväzky predávajúceho voči subdodávateľom zaplatené. Počas doby zdržania podľa tohto bodu dohody nie je kupujúci v omeškani so zaplatením svojich peňažných záväzkov voči predávajúcemu a predávajúcemu nevznikne nárok na žiadne zákonné ani zmluvné sankcie. Pokiaľ nedôjde zo strany predávajúceho v lehote poskytnutej kupujúcim k uspokojeniu subdodávateľských nárokov voči predávajúcemu a toto uspokojenie nebude v tejto lehote kupujúcemu písomne preukázané alebo nebude preukázané, že predávajúci nemá voči subdodávateľovi žiadne záväzky, je kupujúci oprávnený uspokojiť nárok subdodávateľa voči predávajúcemu priamo, a tým sa zbaviť svojich záväzkov voči predávajúcemu v zmysle dohody, do výšky pohľadávky subdodávateľa, ktorú kupujúci uspokojil, s čím predávajúci vyslovuje súhlas.

## VI. ZÁRUČNÁ DOBA A SERVISNÉ PODMIENKY

- 6.1 Predávajúci sa zaväzuje dodržať kvalitatívne podmienky predmetu zmluvy podľa zákonov, vyhlášok, nariadení a technických noriem platných v Slovenskej republike.
- 6.2 Predávajúci zodpovedá za vlastnosti dodaného predmetu zmluvy podľa platných technických noriem, a to počas záručnej doby v trvaní 24 mesiacov odo dňa podpisu protokolu (viď Príloha č. 1 zmluvy záručná doba, záručné podmienky a pozáručný servis). Záručná doba začína plynúť v okamihu, kedy kupujúci prevzal predmet zmluvy od predávajúceho aj s príslušnými dokladmi.
- 6.3 Za vadu sa považuje odchýlka (nezhoda) v kvalite, rozsahu a parametroch predmetu zmluvy uvedených v súťažných podkladoch pre verejné obstarávanie, v tejto zmluve, vo všeobecne záväzných právnych predpisov a v technických normách. Vadou nie je odchýlka (nezhoda) od technickej špecifikácie uvedenej v prílohe č.1 zmluvy, ktorá nemení prijaté riešenia, ak bola písomne dohodnutá a odsúhlasená.
- 6.4 Rozoznávajú sa:
  - a) zjavné vady, t.j. vady a nedorobky, ktoré kupujúci zistil, resp. mohol zistiť odbornou prehliadkou pri preberaní predmetu zmluvy. Musia byť ohlásené ich zapísaním v protokole s uvedením dohodnutých termínov ich odstránenia,
  - b) skryté vady, t.j. vady, ktoré kupujúci nemohol zistiť pri prevzatí predmetu zmluvy a vyskytnú sa v záručnej dobe. Kupujúci je povinný ich ohlásiť u predávajúceho najneskôr do 5 pracovných dní od ich zistenia. Predávajúci je povinný na písomné ohlásenie kupujúceho reagovať do 3 pracovných dní po jeho doručení a dohodnúť s ním spôsob a primeranú lehotu odstránenia chyby.
  - c) drobné vady, t.j. vady a nedorobky, ktoré samy osebe ani v spojení s inými nebránia riadnej prevádzke (užívaniu), nie sú prekážkou odovzdania a prevzatia predmetu zmluvy.
- 6.5 Predávajúci zodpovedá za vady, ktoré mal predmet zmluvy v čase prevzatia kupujúcim, aj keď sa vada stane pozorovateľnou až po tomto čase. Ak ide o odstrániteľnú vadu, ktorú je možné opravou alebo výmenou chybnej časti odstrániť, má kupujúci právo, aby bola bezplatne, bez zbytočného odkladu a riadne odstránená.
- 6.6 Ak ide o vadu, ktorú nemožno odstrániť, a ktorá bráni tomu, aby sa vec mohla riadne užívať ako vec bez vady, má kupujúci právo na výmenu veci alebo má právo od zmluvy odstúpiť. Tie isté práva prislúchajú kupujúcemu aj vtedy, ak ide síce o odstrániteľné vady, ale kupujúci nemôže pre ich opätovné vyskytnutie sa po oprave alebo pre ich väčší počet vec riadne užívať.
- 6.7 Zmluvné strany sa dohodli, že v prípade nedodržania kvality predmetu zmluvy v súlade s platnými technickými normami a po uplatnení oprávnenej reklamácie, predávajúci zrealizuje bez zbytočného odkladu náhradné plnenie v požadovanej kvalite na svoje náklady.
- 6.8 Doba od uplatnenia práva zodpovednosti za vady až do doby, keď kupujúci po skončení opravy bol povinný vec prevziať, sa do záručnej doby nepočíta. Predávajúci je povinný vydať kupujúcemu potvrdenie o tom, kedy právo uplatnil, ako aj o vykonaní opravy a o celkovej dobe jej trvania.
- 6.9 Ak dôjde k výmene predmetu zmluvy, začne plynúť záručná doba znova odo dňa prevzatia novej veci. To isté platí, ak dôjde k výmene súčiastky, na ktorú bola poskytnutá záruka.
- 6.10 Záručný a pozáručný servis je možné vykonať v servisných prevádzkach predávajúceho podľa prílohy č.1 zmluvy alebo v prípade požiadania kupujúceho operatívne na mieste ním určenom. Pozáručné podmienky platia podľa prílohy č.1 zmluvy.
- 6.11 Zmluvné strany sa dohodli, že servisné práce a prepravné náklady pri servisnom zásahu, ktoré nie sú zahrnuté do záručného servisu, budú vykonávané predávajúcim v zmysle prílohy č. 1 zmluvy, pričom predávajúci musí aplikovať jednotnú hodinovú sadzbu uvedenú v čl. III bod 3.4 a 3.5.

- 6.12 Záruka zanikne v prípade, ak kupujúci nenechá na zariadení vykonať činnosti predpísané predávajúcim a vyznačené v servisnej knižke v určených termínoch a príslušnom garančnom servise.
- 6.13 Predávajúci neručí za škody, ktoré vznikli neodborným prevádzkovaním, zásahom alebo inými mimoriadnymi okolnosťami zo strany kupujúceho. Prevádzkové náplne a diely spotreby si hradí kupujúci.
- 6.14 Ostatné záručné a pozáručné podmienky sa riadia ustanoveniami § 422 a nasledujúcich zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov a vzájomne odsúhlasenými podrobnými záručnými podmienkami.

## VII. SPÔSOBY ZÁNIKU ZMLUVY

- 7.1 Zmluva zaniká :
- splnením, t. j. obojstranne podpísaným protokolom v zmysle čl. IV a zaplatením ceny uvedenej v čl. III zmluvy,
  - písomnou dohodou,
  - okamžitým odstúpením od zmluvy kupujúcim, v prípade zistenia nesplnenia povinnosti v zmysle bodu 2.9 tejto zmluvy predávajúcim, resp. jeho subdodávateľom kedykoľvek počas trvania zmluvy,
  - okamžitým odstúpením od zmluvy, v prípade podstatného porušenia zmluvy je ktorákoľvek zmluvná strana oprávnená okamžite odstúpiť od zmluvy. V prípade nepodstatného porušenia zmluvy sú zmluvné strany oprávnené od zmluvy odstúpiť po márnom uplynutí primeranej lehoty stanovenej v písomnej výzve na odstránenie nedostatku, ktorý je v rozpore s touto zmluvou, prílohami, právnymi a technickými predpismi. Ak sa zmluvné strany v písomnej výzve nedohodnú inak, platí, že primeranou lehotou sa v zmysle predchádzajúcej vety považuje 7 kalendárnych dní.
- 7.2 Podstatným porušením zmluvy sa rozumie najmä ak :
- v čase uzavretia Zmluvy bolo rozumné predvídať s prihliadnutím na jej účel, ktorý vyplynul z jej obsahu alebo z okolností, za ktorých bola uzavretá, že druhá zmluvná strana nebude mať záujem na plnení jej predmetu pri takom porušení,
  - počas trvania zmluvy predávajúci prestane spĺňať podmienky osobného postavenia alebo finančného a ekonomického postavenia alebo technickej, prípadne odbornej spôsobilosti v zmysle § 32 až § 34 ZVO
  - predávajúci nie je schopný plniť zmluvný záväzok. Za stratu schopnosti predávajúceho plniť zmluvný záväzok sa považuje:
    - nespôsobilosť predávajúceho aj napriek písomnej výzve dodať predmet zmluvy dohodnutým spôsobom (po stránke kvalitatívnej, technickej, organizačnej) a/alebo v dohodnutom termíne,
    - postup alebo priebežný výsledok predmetu zmluvy predávajúcim, ktorý vedie preukázateľne a nepochybne k chybnému plneniu zmluvy,
  - chybné plnenie predávajúceho, na ktoré bol kupujúci v priebehu plnenia písomne upozornený a ktoré predávajúci napriek tomuto upozorneniu neodstránil v primeranej lehote, ktorú mu k tomuto účelu kupujúci poskytol.
- 7.3 Doručením odstúpenia od zmluvy zanikajú všetky práva a povinnosti zmluvných strán vyplývajúce zo Zmluvy, a to s účinkami ex nunc. Odstúpenie od zmluvy sa však nedotýka nároku na náhradu škody vzniknutého porušením Zmluvy, nároku na zaplatenie zmluvnej pokuty, ani úrokov z omeškania.

## VIII. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

- 8.1 Vzťahy zmluvných strán, ktoré nie sú vyslovene upravené touto zmluvou, sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka SR v platnom a účinnom znení a ďalšími všeobecne záväznými právnymi predpismi Slovenskej republiky.
- 8.2 Žiadna zo zmluvných strán nie je oprávnená bez písomného súhlasu druhej zmluvnej strany previesť svoje práva a záväzky podľa zmluvy na inú osobu.
- 8.3 Predávajúci je povinný bezodkladne nahlásiť kupujúcemu všetky zmeny v údajoch týkajúcich sa jeho identifikácie, t. j. zmeny sídla, bankového spojenia, predmetu činnosti a pod., ako aj vstup do likvidácie, príp. začatie konania podľa zák. č. 7/2005 Z. z. o konkurze a reštrukturalizácii a o zmene niektorých zákonov v platnom znení, a to do 5 dní od uskutočnenia zmeny. Ak tak neurobí, predávajúci zodpovedá

- za škodu spôsobenú kupujúcemu v dôsledku porušenia tejto povinnosti a v dôsledku toho má kupujúci právo od zmluvy odstúpiť.
- 8.4 Zmluvu je možné zmeniť výlučne na základe podmienok uvedených v § 18 ZVO, odsúhlasenými a podpísanými zástupcami oboch zmluvných strán oprávnených k uzatváraniu obchodných vzťahov. Číslovanie zmien zmluvy zabezpečí kupujúci. Zmenu zmluvy nie je potrebné vyhotoviť, ak dôjde k zmene identifikačných údajov predávajúceho za predpokladu, že predávajúci dodrží podmienky uvedené v bode 8.3 tohto článku.
- 8.5 Ak sa zistí neplatnosť, neúčinnosť alebo neúplnosť niektorého ustanovenia zmluvy, nebude tým dotknutá platnosť alebo účinnosť ostatných jej ustanovení. Zmluvné strany písomnou dohodou nahradia toto ustanovenie takou úpravou zmluvného vzťahu, ktorý sa najviac priblíži k účelu a zámeru zmluvy. Do tej doby platí zodpovedajúca úprava všeobecne záväzných právnych predpisov Slovenskej republiky.
- 8.6 Predávajúci vyslovuje súhlas so spracovaním osobných údajov potrebných na realizáciu zmluvy a súčasne vyslovuje súhlas so zverejnením svojich údajov a údajov ním oprávnených fyzických osôb, vrátane osobných informácií podľa § 9 ods. 1 zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (zákon o slobode informácií). Žiadna skutočnosť, obsiahnutá v ustanoveniach zmluvy, nie je predmetom obchodného tajomstva, ani povinnosti mlčanlivosti, okrem skutočností predávajúcim výslovne označených.
- 8.7 Všetky listiny, dokumenty a oznámenia vrátane tých, ktoré vyvolávajú právne účinky budú medzi zmluvnými stranami zabezpečované listami doručovanými poštou na adresy uvedené v čl. I Zmluvy. Písomnosť sa považuje za doručенú dňom, v ktorom ju adresát prevzal alebo odmietol prevziať alebo na tretí pracovný deň odo dňa podania na pošte, ak sa uložená zásielka zaslaná na adresu podľa predchádzajúcej vety vrátila späť odosielateľovi ako nedoručiteľná, i keď sa adresát o tom nezvedel.
- 8.8 Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpísania oprávnenými zástupcami zmluvných strán a účinnosť nadobúda podľa § 47a ods. 1 zákona č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov dňom nasledujúcim po dni jej zverejnenia na webovom sídle kupujúceho.
- 8.9 Táto zmluva je vyhotovená v 7 vyhotoveniach, z ktorých predávajúci obdrží 2 vyhotovenia a kupujúci obdrží 5 vyhotovení.
- 8.10 Zástupcovia zmluvných strán, oprávnení konať vo veciach zmluvy sa oboznámili s jej obsahom, porozumeli mu a prehlasujú, že bola vyhotovená na základe pravdivých údajov, nebola dohodnutá v tiesni, ani za inak jednostranne nevýhodných podmienok, čo osvedčujú svojím vlastnoručným podpisom.

Kupujúci:

V Prešove, dňa: 23.11.2020

v.r.

.....  
Ing. Marcel Horváth  
riaditeľ Správy a údržby ciest PSK

Zmluva nadobúda platnosť dňa 23.11.2020

Zmluva nadobúda účinnosť dňa 25.11.2020

Zmluva bola zverejnená dňa 24.11.2020

Predávajúci:

V Dolnom Kubíne, dňa: 16.11.2020

v.r.

.....  
Stanislav Stachera, konateľ

v.r.

.....  
Jaroslav Kecera, konateľ



## Technická špecifikácia predmetu zmluvy

### A. Technické parametre:

#### 1. MERCEDES-BENZ AROCS S 3340 AK 6x6

Podvozok nákladného automobilu sériovo vyrábané vozidlo kategórie N3G s rokom výroby 2020 v štandardnom vyhotovení trojstranného sklápača, v štandardnej výbave s požadovanými funkciami a parametrami.

Použitie ako nosič výmenných nadstavieb pre letnú a zimnú údržbu diaľničných komunikácií, schopný pracovať s nadstavbami typu: sypač, snehová radlica, sklápacia korba, kropiaca cisternová nadstavba, fekál a pod.

- užitočná hmotnosť min. 22 500 kg
- celková povolená technická hmotnosť 35 000 kg
- nosnosť prednej nápravy 9 000 kg, nosnosť 1. a 2. zadnej nápravy 13 000 kg  
maximálna výška vozidla v nezaťaženom stave bez svetelnej rampy 3500 mm
- v čase dodávky bude spĺňať požiadavky na energetické a environmentálne vplyvy prevádzky vozidla počas jeho životnosti v zmysle zákona č. 158/2011 Z. z. o podpore energetiky a environmentálnej úsporných motorových vozidlách a o zmene a doplnení niektorých zákonov (alebo ekvivalentný predpis v závislosti od krajiny záujemcu)
- naftový motor spĺňajúci podmienky limitu emisií EURO 6, s výkonom 290 kW, zabezpečujúci funkčnosť sypača pri činnosti všetkých jeho agregátov súčasne aj v kritických režimoch (nadstavba sypača, čelná snehová radlica – aj pri väčšej vrstve snehu resp. námraze)
- spodné zakapotovanie motora a citlivých častí podvozku eliminujúce negatívne účinky spôsobené priamym kontaktom s posypovými materiálmi, hlavne posypovou soľou
- automatická prevodovka s možnosťou manuálneho radenia prevodových stupňov
- šasi a rám umožňujú montáž upínacieho zariadenia podľa EN 15432 F1 pre uchytenie snehovej radlice, zaťaženie prednej osi 9 ton
- trvalý pohon všetkých náprav a kolies s medzinápravovými diferenciálmi
- uzávierka medzinápravových diferenciálov
- uzávierka nápravových diferenciálov na všetkých nápravách
- stabilizátory všetkých náprav
- prevádzkové brzdy s ABS, brzdové rozvody odolné voči korózii a agresívnym účinkom chemických posypových materiálov
- parkovacia núdzová brzda a motorová brzda
- dvojokruhová komunálna hydraulika s pohonom od motora podvozku nákladného automobilu s rozsahom otáčok motora od voľnobežných až po maximálne otáčky umožňujúca odber výkonu minimálne 100 kW
- vyústenie dvojokruhovej komunálnej hydrauliky do rýchlospojok podľa ISO 7241-1 A / ISO 5675 v štandardnom vyhotovení s počtom párov zabezpečujúcich plnú funkčnosť celej technologickej zostavy (predná radlica, sypač)
- situovanie dvoch párov tlakových vedení a jednej spiatočnej vetvy rýchlospojok prvého okruhu komunálnej hydrauliky je v blízkosti čelnej upínacej dosky snehovej radlice
- situovanie jedného páru tlakových vedení rýchlospojok druhého okruhu komunálnej hydrauliky na pravej strane nosiča tesne za jeho kabínou
- možnosť hydraulického, bezstupňového vyváženého snehovej radlice – nastavenie prítlaku britu na vozovku v „plávajúcej“ polohe
- dodatočné úpravy podvozku nákladného automobilu a jeho doplnenie o ďalšie hydraulické prvky len s jednou zásobnou nádržou hydraulického oleja s lievikom, ukazovateľom množstva oleja a teploty (pre sklápač, sypač, kropička, fekál a pod.)
- hydraulické prvky sústavy zostávajú súčasťou podvozku nákladného automobilu i s výstupmi rýchlospojok v štandardnom vyhotovení
- univerzálne upínacie zariadenie pre čelnú snehovú radlicu je namontované na predný priečnik podvozku s príslušným schválením na premávku na pozemných komunikáciách
- systém výmeny pracovných nadstavieb (sklápacia, sypacia, kropiaca, fekálna a pod.) s príslušným schválením pre premávku na pozemných komunikáciách
- schválenie výrobcu umožňujúce montáž upínacieho zariadenia STN EN 15432 -1 čelnej snehovej

- nesenej radlice – príloha súťažnej ponuky
- odklápacia kabína so zadným oknom po odklopení umožňujúca prístup k pohonnému agregátu
  - vyhrievaním čelného skla
  - výbava kabíny s vyhrievaním čelného skla, nezávislým kúrením, stierače čelného skla a vyhrievané spätné vonkajšie zrkadlá
  - automatická klimatizačná jednotka kabíny
  - dodatočné svetlá pracovné, diaľkové, smerovacie na ľavej a pravej strane kabíny pre zimnú údržbu nad radlicou v prepravnej polohe – pod čelným sklom
  - plastové prekrytie predných blatníkov zamedzujúce znečisťovanie vonkajších predných zrkadiel od predných kolies
  - ťažné zariadenie fi 40 mm pre ťahanie prívesov s ťažnou silou odpovedajúcou parametrom podvozku (elektrická zásuvka, oko s čapom 40, vývody vzduchovej sústavy)
  - zadný lapač nečistôt (gumová zástera) po celej šírke vozidla (aj ako ochrana pred zadným rozmetadlom)
  - doplnenie podvozku nákladného automobilu plnohodnotnou rezervou a ťažnou tyčou ako jeho príslušenstvo, tvoriace jeho súčasť aj pri výkone sypača
  - zvuková výstražná signalizácia pri spätnom chode podvozku nákladného automobilu
  - úpravy podvozku umožňujúce doplnenie sklápavej korby pre štandardné trojstranné sklápanie vo vyhotovení spĺňajúcom technické a kvalitatívne parametre predpísané výrobcom podvozku
  - ovládací pult v kabíne vodiča pre používanie snehového pluhu a na zapnutie a vypnutie pohonu sypača
  - elektroinštalácia pre dodatočné svetlá na snehovej radlici
  - kovová ochranná mriežka predných svetlometov
  - farebná úprava RAL 2011
  - palivová nádrž minimálne 290 L + min. 45 L nádrž na AD-Blue
  - podvozok nákladného automobilu je dovybavený o automatickú aplikáciu snehových reťazí na ťažnej náprave ovládanú obsluhou priamo z kabíny vozidla
  - súčasťou predmetu zákazky každého vozidla je aj inštalácia monitorovacieho systému totožného (kompatibilného) s doteraz používaným vo vozidlách SÚC PSK (monitorovanie polohy, spotrebu a stav PHL v nádrži, činnosti prídavných zariadení – posyp, pluhovanie). Verejný obstarávateľ používa monitorovací systém GX Truck Data Memory
  - ovládací pult posypovej nadstavby a radlice musí mať štandardizovaný interface (prepojenie) na telematický systém (monitoring) tretích strán

## 2. Vybavenie podvozku posypového vozidla

### **KOMUNÁLNE DOVYBAVENIE NÁKLADNÝCH AUTOMOBILOV 6x6**

- úpravy pre pohon a montáž výmenných nastavieb

#### **Hydraulický dvoj-okruhový systém pre pohon nastavby sypača a snehovej radlice**

Podvozok je vybavený nezávislým hydraulickým pomocným pohonom od motora. Tým je možné odobrať dostatočný výkon pre pohon nastavieb. Podvozok je doplnený o hydrogenerátor, vlastný náhon hydrogenerátoru, rozvádzač, spojovacie články a zväčšená je nádrž hydraulického oleja.

Systém má dva okruhy a umožňuje dodávať dostatočný príkon pre výmenné nastavby, ale aj pre ovládanie radlice. Systém je ukončený hydraulickými rýchlospojками pre napájanie nastavieb. Tým je urýchlená a maximálne zjednodušená demontáž a montáž nastavieb.

Systém dovoľuje napájanie ďalších účelových nastavieb (sklápacia, sypač, kropička, fekál, a pod.). Výstupné vývody tohto systému sú nezávislé hydraulické vývody. Systém je schválený výrobcou podvozku MERCEDES.

#### **Obvod pre pohon nastavby sypača**

Na nezávislom vývode z motora je cez pružnú spojku pripojené hydraulické čerpadlo s premenným geometrickým objemom a s možnosťou riadenia množstva oleja nastavbou (LS regulácia).

Výhodou tohoto riešenia je možnosť samoregulácie hydraulického obvodu (systém sám reguluje množstvo oleja dodávaného do okruhu podľa okamžitej potreby danej nastavby) už pri otáčkach motora od cca 950 ot./min. Vďaka popísaným vlastnostiam nedochádza k zbytočnému nevyužitelnému litrovému výkonu čerpadla a následnému škrteniu prietoku oleja, čo v praxi znamená, že sa obvod zbytočne nezahrieva.

Toto riešenie umožňuje striedanie pracovných nastavieb s rôznymi požiadavkami na množstvo dodávaného oleja do ich hydraulického systému (sypacia nastavba, kropnica).

Obvod umožňuje odber výkonu 100 kW s vyústením s vyústením do 5 párov rýchlospojok situovaných na pravej strane nosiča tesne za jeho kabínou s týmito parametrami:

- 4 párov rýchlospojok s Js min. 12,5 mm s prietokom 20 litrov/min. a hydr. tlakom 180 bar pri hodnote cca 75% max. otáčok motora
- 1 pár rýchlospojok s Js min. 20 mm s prietokom 100 litrov/min. a hydr. tlakom 210 bar pri hodnote cca 75% max. otáčok motora

Obvod je schopný tieto parametre zachovať od cca 950 ot./min. až do maximálnych otáčok motora. Parametre okruhu sú navrhnuté tak, aby vyhovovali hlavne v pracovných otáčkach motora.

Hydraulická nádrž je stálou súčasťou vozidla a je spoločná pre všetky hydraulické okruhy vozidla (sklápač, sypač, sn. radlica a pod.). Nádrž je vybavená teplomerom, indikátorom znečistenia filtra a ukazovateľom stavu hladiny oleja. V oddelenej časti nádrže sú umiestnené rozvádzačové bloky ovládania jednotlivých sekcií s možnosťou ručného ovládania.

#### **Obvod ovládania snehovej radlice**

Obvod je poháňaný samostatným zubovým hydrogenerátorom napojeným tandemovo na hydrogenerátor pohonu nastavby sypača.

Z nádrže vedú hadice do prednej časti vozidla, kde sú v blízkosti upínacej dosky EN 15432-1 (DIN 76 060) umiestnené 2 páry rýchlospojok pre ovládanie snehovej radlice + odkvap.

Hydraulické prvky sústavy zostávajú súčasťou nosiča a výstupy hydraul. rýchlospojok nosiča zodpovedajú výstupom hydraul. rýchlospojok nastavby sypača a pod.

Snehová radlica je ovládaná pomocou elektrického ovládacieho panela umiestneného v kabíne vozidla. Panel sa zapína hlavným vypínačom a jeho zapnutie je indikované svetelnou diódou.

Ovládanie umožňuje nasledujúce funkcie snehovej radlice:

- zdvíhanie, spúšťanie
- pretáčanie vľavo/vpravo
- pevná, plávajúca poloha
- + dva okruhy (tretí a štvrtý) pre ovládanie prídavných funkcií ako napr. preklápanie alebo teleskopické zasúvanie apod.

Možnosť hydraulického, bezstupňového vyváženia snehovej radlice - nastavenie prítlaku britu na vozovku v „plávajúcej“ polohe.

### **Čelná upínacia doska EN 15432-1 (DIN 76 060)**

V prednej časti vozidla je umiestnená upínacia doska EN 15432-1 (DIN 76 060) pre montáž snehových radlíc prípadne iných prídavných zariadení, ktoré sú pre montáž na túto dosku určené. Upínacia doska je prevedená podľa normy EN 15432-1 (DIN 76 060) a jej uchytenie je konštruované na predný priečnik a rám podvozku nosiča. Konštrukcia uchytenia je vždy konzultovaná a schválená výrobcom vozidla MERCEDES.

### **Prídavné osvetlenie**

Pre prevádzku vozidla so snehovou radlicou je podvozok nákladného automobilu vybavený veľkým pozdĺžnym dvojsvetlovým majákom s oranžovým osvitom (šírka 1180 mm) a prídavným osvetlením na kabíne. Prídavné svetlenie umožňuje prevádzku so snehovou radlicou v pracovnej aj prepravnej polohe. Zapojení prídavných svetlometov vylučuje súčasnú prevádzku základného a prídavného osvetlenia. Doplnkové svetlá pre čelné osvetlenie so zabudovanými smerovými svetlami sú umiestnené pod spodnou hranou čelného skla nosiča. Výstražný veľký pozdĺžny dvojsvetlový maják je umiestnený na kabíne nosiča. Manipulácia so svetlami je z miesta nosiča.

### **Výmenný systém nadstavieb - prevedenie na výmenný rám**

Vlastná nadstavba je uchytená priamo na rám podvozku nákladného automobilu spoločne s vlastným nosným rámom. Naloženie na vozidlo sa prevádza pomocou mechanických výškovo nastaviteľných nôh alebo pomocou žeriavu. Systém umožňuje jednoduchú výmenu jednotlivých nadstavieb pričom nie je zvyšované ťažisko nadstavieb, a je zabezpečená úspora hmotnosti.

### **Držiak rezervy, ťažná tyč**

Podvozok nákladného automobilu je vybavený plnohodnotnou rezervou upevnenou za kabínou na pravej strane v smere dopredného pohybu a ťažnou tyčou ako jeho príslušenstvo, jeho súčasť aj pri výkone sypača. Ovládanie sklápania plnohodnotnej rezervy je prevádzané hydraulikou.

### **Ďalšie vybavenie + legislatíva**

Blatníky s pozinkovanými držiakmi

Bočné zábrany proti podbehnutiu (lišta - hliník, elox + držiaky, pozink.)

Zadný lapač nečistôt (tzv. gumová zástera) po celej šírke vozidla (aj ochrana pred zadným rozmetadlom)

### *3. Sprievodná dokumentácia – vypísať obsah dokumentácie odovzdanej s vozidlom:*

Osvedčenie o evidencii vozidla, COC list, Protokol o skúške jednotlivo dokomčovaného vozidla, Návod na obsluhu a údržbu, podklady k tachografu, povinná výbava, Odovzdávajúci protokol, servisná a záručná knižka, potvrdenie o zaškolení

**Technický popis: Nadstavba sypača**

**Typové označenie nadstavby: SK-8H**

**Vybavenie nadstavby:** *(doplní uchádzač v zmysle predloženej ponuky)*

Sypač vozoviek SK-8H je určený v zime pre posyp chemickými a inertnými posypovými materiálmi (CHPM a IPM) a v lete na vysprávký ciest obaľovanou zmesou.

**Automatická regulácia dávkovania** zaisťuje dávkovanie posypu konštantnou nastavenou dávkou ( $\text{g}/\text{m}^2$ ) nezávisle na rýchlosti jazdy vozidla. Systém nepretržite kontroluje a vyhodnocuje otáčky hydromotorov a rýchlosť jazdy a cez spätnú väzbu zaisťuje pomocou riadiacej jednotky rovnomernosť posypovej dávky. Systém zaručuje pracovný režim s automatickou reguláciou predvoleného dávkovania v rozsahu pojazdových pracovných rýchlostí 3 až 60 km/h. Mechanizmus dávkovania s doplňujúci systémami zabezpečuje automatickú aplikáciu posypového materiálu prostredníctvom medzinápravového a zadného rozmetadla a to chemických posypových materiálov (CHPM) v predvolenej hodnote v rozsahu 5 až 45  $\text{g}/\text{m}^2$  (krokom po 5  $\text{g}/\text{m}^2$  resp. kontinuálne) a inertných posypových materiálov (IPM) v rozsahu 50 až 350  $\text{g}/\text{m}^2$  (krokom po 50  $\text{g}/\text{m}^2$  resp. kontinuálne). Zadané hodnoty dávkovania sú dodržané aj pri zmene šírky aplikácie resp. pri zmene pracovnej rýchlosti nosiča pomocou mikroprocesora so spätnou väzbu.

Násypka je riešená s dvojitou stenou (medzistenou) s vyhrievaním nezávislým zdrojom.

**Vynášanie materiálu** je riešené pomocou dvoch proti sebe rotujúcich kovových závitoviek s oteruvzdornými hranami (2 ks dopravníkových šnekov). Toto prevedenie umožňuje kontinuálne podávanie a tým a rovnomernú dávku v celom posypovom obraze. Mechanizmus dávkovania s doplňujúcimi systémami zabezpečuje aplikáciu prostredníctvom medzinápravového a zadného rozmetadla posypových materiálov.

**Pohon** vynášacích dávkovacích dopravníkov, predného resp. zadného rozmetadla a pod. je riešený pomocou hydromotorov. Ovládanie je riešené elektronicky ovládanými elektrohydraulickými rozvádzačmi.

Pohon nadstavby je odvodený od komunálnej hydrauliky (prevedenie H) vybavenej hydraulickým systémom vybaveným snímačom minimálnej hladiny a teploty hydraulického oleja, indikáciou znečistenia filtrov s ručnými ovládačmi jednotlivých hydraulických sekcií.

**Prevádzka so zvlhčovaním posypového materiálu** je umožnená vybavením nadstavby plastovými nádržami, ktoré sú umiestnené na oboch bokoch nadstavby, čerpadlom na soľný roztok a plastovým rozvodom vyvedeným na tanier zadného rozmetadla. Soľankové čerpadlo je elektronicky chránené proti chodu naprázdno. Nádrže sú vybavené signalizačným zariadením na vypnutie čerpadla pri nedostatku soľanky a ďalej na vypnutie soľankovej stanice pri plnení. Pri zapnutí režimu „zvlhčovaná soľ“ sa automaticky znižuje množstvo soli o nastavený pomer (štandardne je nastavený 1:3, ale je možné ho meniť z ovládacieho panela). Sekciové riešenie soľankových nádrží je rovnomerným rozložením objemov po oboch stranách nadstavby s ich vzájomným prepojením. Materiálové riešenie soľankového systému je odolné voči agresívnym účinkom soľných roztokov, s možnosťou plnenia horným uzáverom resp. prípojkou k miešaciemu zariadeniu (pre pripojenie hadice typu „C“). Automatické istenie soľankového čerpadla pri nedostatku roztoku - soľanky. Celý rozvod soľanky v plastovom prevedení. Zvlhčovacie zariadenie - nádrže na soľanku sú plastové o objeme min. 2000 litrov. Nadstavba je vybavená aplikátorom kvapalných postrekov, percentuálne nastavenie množstva soľanky z celkového množstva aplikovaného posypového materiálu v rozsahu 0 - 100%. Šírka aplikácie kvapalných postrekov je v rozsahu 3-12m

**Ovládanie nadstavby** je prevádzané jednomužnou obsluhou z ovládacieho panela umiestneného v kabíne vodiča, umiestneného na ľahko dostupnom a viditeľnom mieste so signalizáciou vykonávaného posypu a možnosťou spätnej kontroly okamžitého dávkovania aplikovaného posypu. Ovládanie a signalizácia všetkých funkcií z kabíny podvozku nákladného automobilu s vizuálnou indikáciou prostredníctvom elektrických prvkov (veľkosť dávky, šírka posypu, zapnutie majáku, osvetlenia a pod). Panel je vybavený kontrolnými prvkami pre optickú kontrolu prevádzky nadstavby (indikácia posypu, režimy práce) a znázornenie sumarizačných údajov (vysypané množstvo za smenu, množstvo od nasadenia sypača do prevádzky, ubehnuté km a pod.)

**Predné - medzinápravové rozmetadlo** je umiestnené medzi prednou nápravou a prvou zadnou nápravou s možnosťou nesymetrického posypu s dosahom aplikovaného posypového materiálu pod kolesá podvozku.

**Zadné rozmetadlo** je umiestnené v strede zadnej časti posypovej nadstavby konštrukčne riešené tak, aby vyhovovalo univerzálnemu použitiu chemických, inertných materiálov vrátane soľanky, sklz je uzatvorený. Rozmetadlo je odklopné pre prípad núdzového vyprázdnenia zásobníka posypového materiálu, a je výškovo nastaviteľné. Možnosť vyprázdnenia korby na mieste za cca 5 - 7 min. Istenie pri zdvihnutom zadnom rozmetadle. Šírka aplikácie posypových materiálov vrátane zvlhčovania je v rozsahu od 2 m do 9 m, s možnosťou krokovej regulácie skokom po 1 m, resp. kontinuálne. Zadné rozmetadlo je možné natočiť do strán (ľavá, pravá strana / asymetria posypu  $\pm 2$  m oproti pôvodnému obrazcu) a tým meniť obraz sypanej plochy. Zadné rozmetadlo je vybavené bezkontaktným snímačom posypu.

Materiálové vyhotovenie rozmetadiel vrátane sklzov je z nehrdzavejúcej ocele.

**Zadné uzatváracie zariadenie** slúži na vypúšťanie obalovanej zmesi v letnom období. Ovládanie je z pracovného miesta na zadnej časti sypača. Je umiestnené na úchytných bodoch pre zadné rozmetadlo.

Vyhotovenie nadstavby sypača s predným medzinápravovým a zadným rozmetadlom je z hľadiska bezpečnosti vozidla a vodiča pre zabezpečenie plynulého prechodu vozidla v ťažkých horských terénoch pri vzniknutej námraze, poľadovici a tiež pri samotnom pluhovaní.

**Protikorózna ochrana** je zaistená otryskaním zvarenca sypača pred povrchovou úpravou, niekoľkvrstvom (3) lakovaním špeciálnymi lakmi, vrchný náter v odtieni RAL 2011 a použitím nerezových a plastových komponentov na exponovaných miestach. Všetky plastové diely sú z mrazuvzdorného materiálu. Zásobník sypača a exponované miesta sú vyhotovené s dostatočnou odolnosťou t.j. odpovedajúcou povrchovou úpravou a správnu voľbou materiálu voči dlhodobým negatívnym účinkom chemických posypových materiálov, korózie a UV žiareniu. Kovové časti nadstavby sú vyhotovené s antikoróznym ochranným náterom odolným voči účinkom posypových materiálov. El. spoje sú chránené ochranným lakom a ostatné elektrické prvky sú v antikoróznom prevedení. Proporcionálne elektrohydraulické riadenie je v špeciálnom prevedení a umiestnené je v uzavretom priestore korby.

**Uchytenie nadstavby** na vozidlo je prevedené výmenným systémom - prevedením na výmenný rám. Pre montáž sypačovej nadstavby nie sú potrebné žiadne zásahy do konštrukcie rámu vozidla. Pripojenie nadstavby k hydraulickému okruhu vozidla je realizované pomocou hydraulických rýchlospojok, ktoré sú vyvedené za kabínou vozidla. Pripojenie radlice je realizované pomocou rýchlospojok umiestnených u prednej upínacej dosky.

V prípade poruchy regulačného systému príp. pohonného agregátu, možnosť prevádzky na núdzový režim, príp. vyprázdnenie zásobníka sypača náhradným zdrojom, čo umožňujú hydraulické vývody cez rýchlospojky umožňujúce pripojenie náhradného hydraulického zdroja

Vybavenie nadstavby odkladacími stojanmi, ktoré umožňujú uloženie, montáž resp. demontáž jednomužnou obsluhou bez použitia ďalších zdvíhacích zariadení.

Umožnením bezpečného jednostranného prístupu obsluhy na nadstavbu sypača po celej jej šírke (na strane za kabínou nosiča) so schodíkmi z protišmykového materiálu a bezpečnostným zábradlím Odnímateľné zabezpečenie zásobníka voči vniknutiu nadrozmerných predmetov pri jeho plnení nad veľkosť 8 cm (kovový rošt) s dostatočnou pevnosťou voči rázom a prehybom.

**Ochrana zásobníka materiálu** voči zrážkovej vlhkosti jeho zakrytím a zaistením v prepravnej polohe voči samovoľnému otváraniu tlakom náporového vzduchu s termoplachtou aj pre letné použitie s asfaltobetónom

**Osvetlenie** vnútrajška zásobníka, medzinápravového a zadného rozmetadla s možnosťou sledovania posypového obrazca.

Hlavný ovládací panel umiestnený v kabíne vozidla so spätnou kontrolou vykonávaného posypu.

Vybavenie nadstavby na zadnom čele 2 ks výstražných LED majákov, svetelnou signalizačnou rampou na zadnej časti nadstavby ( tzv. šípka-kríž) a bezpečnostným reflexným červeno-bielym šrafovaním pre zvýšenie bezpečnosti posádky pri práci.

**Farebné vyhotovenie** v odtieni oranžová RAL 2011 s bezpečnostným reflexným šrafovaním okrajových častí s doplnením odrazovými sklami a odrazovými doskami

### Vybavenie nadstavby:

- Objem násypky 8,0 m<sup>3</sup> (**dvojplášťové prevedenie**),
- Pohon – komunálnou hydraulikou
- Podávanie materiálu 2 x šnek
- Automatická regulácia posypu – ovládací panel v kabíne vodiča
- Predné - medzinápravové rozmetadlo
- Zadné rozmetadlo - výškovo nastaviteľné / zadné uzatváracie zariadenie/ aplikátor postreku soľanky
- Signalizácia posypu (zadného rozmetadla) – bezkontaktné čidlo
- Elektrické natáčanie zadného rozmetadla
- Osvetlenie predného a zadného rozmetadla
- Osvetlenie vnútrajška korby
- Odklopná strecha s termoplachtou
- Ochranné sito
- Výstražné osvetlenie 2 x LED maják
- Svetelná signalizačná rampa
- Odstavné nohy s heverom (4 ks)
- Vyhrievanie koryta nezávislým zdrojom
- Farba oranžová RAL 2011
- Montáž na medzirám podvozku

### Sprievodná dokumentácia: (

Návod na obsluhu a údržbu, katalóg náhradných dielov, servisná a záručná kniha, osvedčenie o akosti a kompletnosti, potvrdenie o zaškolení obsluhy, technické osvedčenie výmennej nadstavby (povolenie na prevádzku po pozemných komunikáciách v SR), odovzdávajúci protokol

## Technický popis: Radlica KOB IT

Typové označenie radlice: RSK-3500

### Vybavenie radlice:

Snehová radlica typu RSK-3500 je čelne nesená pevná snehová radlica v tvare „krídla“ určená k odstraňovaniu snehovej vrstvy z povrchu vozoviek a krajníc pri vyšších pojazdových rýchlostiach. Základný brit je oceľovoliatinový vyrobený zo štyroch pružne uložených segmentov z oteruvzdorného materiálu ktorý je možno nahradiť pružným pryžovým alebo vulkolamovým britom. Pri kontakte radlice s prekážkou až do výšky 50 - 60 mm sa brit vychýli, a tým zabráni deformácii radlice (*výbava na prianie*). Po zdolaní prekážky sa brit vracia do základnej pracovnej polohy. Ponúkané prevedenie snehovej radlice má pevné uloženie stieracích britov - bez možnosti odklopenia.

Snehová radlicu je v základnom prevedení vybavená hydraulickým pretáčacím zariadením (vľavo/vpravo). Hydraulické zariadenie snehovej radlice umožňuje nastavenie polôh: nesená, plávajúca, s prítlakom, prepravná so zaistením proti samovoľnému poklesu (aretácia v prepravnej polohe), pretáčanie: vľavo resp. vpravo. Všetky funkcie ovládania hydraulického okruhu sa prevádzajú z kabíny vodiča. Uloženie radlice umožňuje priečne nastavenie podľa sklonu vozovky.

Konštrukcia je navrhnutá tak, aby max. vyhovovala náročným podmienkam v ktorých snehová radlica pracuje. Pred lakovaním sú všetky plochy odmastené a obrokované čo zaručuje vysokú kvalitu laku. Uchytenie snehovej radlice umožňuje montáž na podvozky vybavené upínacou doskou normy EN 15432-1 (DIN 76 060).

Prepravná poloha vo výške min. 300 mm od úrovne vozovky pri zaťaženom podvozku,

Konštrukčná výška a horné zakrivením prispôsobené k zásahom aj v extrémnych snehových podmienkach, pričom je zaručený plynulý pohyb zhrňovanej vrstvy snehu po telese radlice bezpečnou rýchlosťou aj pri zásahoch vykonávaných pri vyšších pojazdových pracovných rýchlostiach podvozku.

Konštrukcia nepresahuje v prepravnej polohe ľavý obrys podvozku o viac ako 200 mm a pravý obrys podvozku viac ako 800 mm.

Okrajové osvetlenie (označenie maximálnych rozmerov) radlice je v zmysle platných noriem s odpružením eliminujúcim otrasy a jeho poškodzovanie (24 V)

Ovládanie pluhu z kabíny podvozku

### **Ponúkaná výbava:**

hydraulické zdvíhacie a pretáčacie zariadenie vrátane hydr. rýchlospojok pre pripojenie k hydraulickému okruhu podvozku, výškovo nastaviteľné pojazdové kolesá rozmeru 6x9 s blatníkmi a aretáciou, výstražné vlajočky, pozičné osvetlenie 24V, výstražné červeno-biele pruhy a oceľová zábrana s plachtou proti prelietavaniu snehu, pevné odstavné nohy, farebné vyhotovenie „oranžová cestárska“ RAL 2011

### **Technické parametre**

Šírka radlice	3 500 mm
Pracovná šírka	3 000 mm
Výška radlice na vstupe	800 mm
Výška radlice na výstupe	1 300 mm
Hmotnosť podľa vybavenia	820 kg



### **Vyhotovenie a vybavenie snehového pluhu krídlového s obojstranným pretáčaním:**

- pevný pluh s oceľovoliatinovými britmi s natáčaním vpravo a vľavo (pevné uloženie britu)
- hydraulické zdvíhanie a pretáčanie
- oceľové brity - HARDOX
- výškovo nastaviteľné pojazdové kolesá rozmeru 6x9 s blatníkmi a aretáciou
- aretácia v prepravnej polohe
- pracovná šírka 3 000 mm
- celková šírka 3 500 mm
- pozičné osvetlenie LED
- pružná ochrana proti úletu snehu
- farba RAL 2011
- bezpečnostné červeno-biele šrafovanie
- protikorózna ochrana
- montáž na upínaciu dosku
- odkladacie stojany – 2ks

### **Sprievodná dokumentácia**

Návod na obsluhu a údržbu, katalóg náhradných dielov, servisná a záručná kniha, osvedčenie o akosti a kompletnosti, záručný list, technické osvedčenie výmennej nadstavby.

## **Technický popis: Sklápacia korba k podvozku 6x6**

### **Typové označenie: SK**

Sklápacia korba umožňujúca štandardné trojstranné sklápanie vo vyhotovení splňujúcom technické a kvalitatívne parametre predpísané výrobcou nosiča.

Výmenná nadstavba - trojstranne sklopiteľná celokovová korba s pevným predným čelom a bočnicami s mechanickým otváraním, umožňujúca trojstranné sklápanie. Pohon sklápača - hydraulický.

### **Technické parametre**

Trojstranne sklopiteľná korba, technická nosnosť nadstavby do 20 t.

Podlaha s plechovým platom s pozdĺžnymi výstuhami s hrúbkou 5,0 mm, materiál kvalitná oteru vzdorná oceľ HARDOX.

Bočnice oceľové z vnútornej strany hladké s vonkajšími výstuhami, materiál kvalitná oteruvzdorná oceľ HARDOX, s otváraním okolo spodnej horizontálnej osi, výkyvné okolo horizontálnej osi.

Predné čelo oceľové zvarané, výška 1100 mm, riešené ako ochrana kabíny pred nárazom prevážaného nekotveného materiálu, materiál kvalitná oteruvzdorná oceľ HARDOX.

Ochranný šikmý štít na prednom čele so šírkou 300 mm

Zadné čelo oceľové výkyvné podľa horného pántu, výkyvné okolo horizontálnej osi, otváranie spodný automat, zaistenie s ovládaním zaistenia v kabíne vodiča, výška 800 mm, materiál kvalitná oteruvzdorná oceľ HARDOX.

Odsyp na zadnom čele so šírkou 300 mm.

#### **Rozmer (vonkajší/vnútorný)**

dĺžka podľa zástavby na vozidle	4 900 mm / 4 700 mm
šírka	2 500 mm / 2 400 mm
výška bočníc	800 mm
Objem korby	viac ako 10 m <sup>3</sup>

Pomocný rám vyrobený z oceľového uzatvoreného profilu upravený proti účinkom korózie.

Kompletná hydraulika: hydraulický valec vyklápania s chrómovým povrchom, hydraulický rozvod s prípojkou na prives.

Nádrž na hydraulický olej, nádrž s olejoznakom, filtrom a teplomerom. Hydraulické čerpadlo na vývode z prevodovky. Pneumatické ovládanie vyklápania v kabíne so signalizáciou.

Pieskovanie všetkých konštrukcií pre lakovanie.

Výbava: plastové blatníky, plastové s držiakmi, bočné zábrany (lišta + držiaky), iná výbava: vonkajšie osvetlenie, reflexné fólie podľa platných predpisov.

Tlakové médium je hydraulický olej v plechovej nádrži s olejoznakom. Na zdvíhanie korby je použitý hydraulický valec. Ovládanie zdvihu cez pneumaticky ovládaný ventil. Tlak vytvára hydraulické čerpadlo s pohonom od motora podvozku cez PTO.

Ovládač sklápania je umiestnený v kabíne vozidla.

Farebné prevedenie oranžová cestárska RAL 2011, antikoročná úprava.

## **VYBAVENIE SKLÁPACÍCH KORIEB K PODVOZKOM 6x6**

### **Hydraulika**

Zdvíhanie korby je zaistené jedným hydraulickým valcom vhodne umiestneným, čo zaisťuje dostatočný uhol pri sklápaní. Ovládanie sklápania z kabíny vodiča.

### **Korba/rošt korby**

Základ korby tvorí oceľový rám s pozdĺžnymi nosníkmi, ktoré sú zvarené s priečnymi nosníkmi a uložením zdviháku. Dva ubiehajúce pozdĺžniky vnútri vhodne vystužené rebrami a dva priečniky, ku ktorým sú pripojené otočné ložiská korby (4 ks) umožňujúce sklápanie. Okraj korby je tvorený špeciálne ohýbaným profilom. Okraj je spojený s hlavnými nosníkmi a priečkami rôznych prierezov (U, TR 4HR,

TR OBD, ubiehajúcimi) z dôvodu zvýšenia tuhosti roštu. V mieste uloženia zdvíhacieho valca je korba patrične zosilnená.

Ovládací ventil deliča sklápania je umiestnený na kryte motora. Vlastné sklápanie je ovládané pákou umiestnenou na ľavej strane pod prístrojovou doskou. Sklápanie korby umožňujú 4 ložiská. Tieto ložiská umožňujú sklápanie korby dozadu a na obidve boky.

#### **Bočnice**

Pre tento typ sklápača sú z oceľových profilov, v strede nedelené.

#### **Otváranie**

V hornej časti sú bočnice opatrené otočnými úchytmi, v dolnej časti sú zaisťovacie oká. Otváranie bočníc sa prevádza ručne centrálnou tyčou.

#### **Predné čelo**

Je riešené zhodne ako bočnica - z oceľových profilov je oproti bočniciam vyššie a je pevne privarené ku korbe. V prípade umiestnenia rezervného kolesa na čelo korby je jeho výška navrhovaná podľa rozmeru pneumatiky.

#### **Zadné čelo**

Je opäť riešené zhodne ako bočnice, v hornej časti je opatrené otočnými úchytmi pre vyklápanie, v dolnej časti sú privarené oká pre zaisťovanie čela v zavretej polohe. Otváranie zadného čela je prevádzané automaticky pri sklápaní.

#### **Povrchová úprava**

Všetky diely nadstavby sú pred vlastným lakovaním zbavené nečistôt vzniknutých pri zvaraní, okujú a povrchovej hrdzi v tryskacom boxe. Potom sú všetky diely lakované niekoľkými vrstvami kvalitných dvojzložkových lakov.

#### **Doplňky**

Zaisťovacia podpera pre korbu v zdvihnutej polohe (zabezpečenie pri opravách hydrauliky)

#### **Výmenný systém - prevedenie na výmenný rám**

Vlastná nadstavba je uchytená na šasi vozidla spoločne s vlastným nosným rámom. Naloženie na vozidlo sa prevádza pomocou mechanických výškovo nastaviteľných nôh alebo pomocou žeriavu. Systém umožňuje jednoduchú výmenu jednotlivých nadstavieb pričom nie je zvyšované ťažisko nadstavieb, a je zabezpečená úspora hmotnosti.

**B. Záručné podmienky, záručný, mimozáručný servis:**

1. Zoznam autorizovaných servisných stredísk predávajúceho a ich adresa:

**PODVOZOK NÁKLADNÉHO AUTOMOBILU 6x6**

**Servisné strediská**

**Motor-Car Bratislava, s.r.o.**, Tuhovská 5, Bratislava

**Motor-Car, Banská Bystrica s.r.o.**, Zvolenská cesta 48, Banská Bystrica

**Motor-Car Prešov, s.r.o.**, Petrovanská 36, Prešov

**Motor-Car Trenčín, s.r.o.**, Brnianska 30, Trenčín

**BCI-S&T, s.r.o.** Bytčianska 499, Žilina-Považský Chlmec

**Motor Group Poprad, s.r.o.**, Partizánska 4447/102, Poprad

**HUDOS Service, s.r.o.**, Priemysel'ná 1455/5, Bardejov

**Autogroup TT, s.r.o.**, Nitrianska cesta 28, Trnava

**UND - 03 a.s.** Košice, Rastislavova 106, Košice

**MB Servis s.r.o.**, Kostelecká 1242/19A, Moravany Nad Váhom

**INTRO.CO, s.r.o.**, Kopčianska 35, Holíč

**Viliam Turan TURANCAR**, Bratislavská 29/466, Nitra

24 hodinová servisná služba s výjazdovým vozidlom

**NADSTAVBA SYPAČA SK-8, snehová radlica RSK-3500 a komunálne úpravy podvozku**

**KOBIT - SK, s.r.o.**

M.R. Štefánika 2970/48,  
026 01 Dolný Kubín

**SKLÁPACIA KORBA**

**AUTOKAROS a.s.**

Bytčická 89, 010 01, Žilina  
Prevádzka: Dubská cesta 2758, 024 01 Kysucké Nové Mesto

2. Záručný servis a podmienky:

**Podvozok:**

**Záručné podmienky**

24 mesiacov na celé vozidlo alebo do 40 000 km

**Servisný interval**

Vozidlo je vybavené systémom, určujúcim interval údržby v závislosti od prevádzkového využitia vozidla. Na displeji sa zobrazí predbežný dátum a predbežná vzdialenosť do vykonania potrebných servisných prác na vozidle.

Pre diaľkovú dopravu cca. 100.000 km, pre rozvážkovú dopravu cca. 60.000 km,  
pre sťažené podmienky cca. 25.000 km.

## Nadstavby a úpravy podvozku

- \* Záruka začína plynúť odo dňa prevzatia tovaru kupujúcim (od dátumu predaja uvedeného v servisnej knižke a na preberacom - odovzdávacom protokole).
- \* Počas záručnej doby je dodávateľom garantovaný bezplatný servis a oprava alebo výmena vadných dielov, ktoré sa vyskytnú na stroji a jeho príslušenstve v záručnej lehote v dôsledku jeho chybných konštrukcie, montáže, funkcie alebo chybného materiálu.
- \* Vadným dielom či poruchou v rámci záruky sa chápe diel alebo porucha, ktorá nebola zapríčinená prevádzkovým opotrebením, mechanickým poškodením alebo haváriou stroja. Prevádzkové náplne a diely prevádzkovo opotrebované si hradí kupujúci.
- \* Záruka sa nevzťahuje na pravidelné servisné prehliadky doporučené výrobcom daných častí (cepák, hydraulické nožnice). Tieto sú hradené v plnej výške.
- \* Záručná doba sa predlžuje o dobu, kedy je stroj v oprave. Predávajúci vydá potvrdenie o tom, kedy kupujúci právo uplatnil, ako aj o vykonaní opravy a o dobe jej trvania. Ak dôjde k výmene, záručná doba začne plynúť odznova od prevzatia novej veci. To isté platí, ak dôjde k výmene súčiastky, na ktorú bola poskytnutá záruka.
- \* Dodávateľ sa zaväzuje, že závalu začne odstraňovať nasledujúci pracovný deň od jej nahlásenia a rozsahu poruchy.
- \* Doba nástupu do 24 hodín na ohlásenú závalu sa netýka veľkých havárií alebo rozsiahlejšieho poškodenia zo strany užívateľa.
- \* Do záruky nespádajú diely spotreby, a to šneky, brity, olejové náplne, mazadlá, a pod.
- \* Podmienkou záruky je, aby stroj alebo jeho príslušenstvo bol používaný spôsobom, k účelom a podmienkam, pre ktorý je určený. Ako záručné chyby sa neuznávajú chyby, poškodenia a mimoriadne opotrebovanie, ktoré vznikli nedostatočnou starostlivosťou alebo zanedbaním aj zdanlivo bezvýznamných chýb, neplnením povinností užívateľa, jeho neskúsenosťou alebo zníženými schopnosťami, nedodržiavaním predpisov uvedených v návode na obsluhu, používaním stroja k účelom, pre ktoré nie je určený, preťažovaním stroja, hoci len prechodným, poškodením spôsobeným treťou mocou, chybným alebo neodborným uskladnením alebo garážovaním a prirodzeným opotrebovaním stroja alebo jeho jednotlivých častí. Chybné súčiastky nahradené v záruke, sa stávajú vlastníctvom predajcu.
- \* Nároky zo záruky zanikajú:
  - a) za podmienok uvedených v Obchodnom zákonníku
  - b) pri nesplnení ktorejkoľvek podmienky uvedenej v záručnom liste
  - c) ak došlo k havárii, pokiaľ toto nebolo preukázateľne z viny výrobcu

Záruka sa neuznáva v nasledujúcich prípadoch:

- ak boli odstránené plomby, uzávery, tesnenia
  - ak bolo zariadenie rozmontované, opravované alebo upravované neautorizovaným servisom
  - ak boli použité na opravu neoriginálne náhradné diely
  - ak bolo zariadenie prevádzkované nesprávnym spôsobom
- \* Predávajúci sa zaväzuje vyrábať a dodávať náhradné diely, včítane prevádzania opráv pozáručného servisu po dobu životnosti 8-10 rokov po ukončení výroby daného typu.

## Pre PODVOZOK NÁKLADNÉHO AUTOMOBILU 6x6:

Jednotná hodinová sadzba servisných prác záručného servisu pre všetky typy prác vykonávaných na predmete zmluvy:

68 €/hod. vrátane DPH

Prepravné náklady pri servisnom zásahu v rámci záručného servisu v určenom sídle kupujúceho vykonávanom servisným vozidlom predávajúceho:

0,84 v € s DPH/km + čas na ceste - 52,69 €/hod. s DPH

**Pre NADSTAVBU SYPAČA, SK-8, snehovú radlicu RSK 3500 a komunálne úpravy podvozkov**

Jednotná hodinová sadzba servisných prác záručného servisu pre všetky typy prác vykonávaných na predmete zmluvy:

23,4 €/hod. vrátane DPH

Prepravné náklady pri servisnom zásahu v rámci záručného servisu v určenom sídle kupujúceho vykonávanom servisným vozidlom predávajúceho:

0,83 v € s DPH/km

**Pre SKLÁPACIU KORBU:**

Jednotná hodinová sadzba servisných prác záručného servisu pre všetky typy prác vykonávaných na predmete zmluvy:

42 €/hod. vrátane DPH

Prepravné náklady pri servisnom zásahu v rámci záručného servisu v určenom sídle kupujúceho vykonávanom servisným vozidlom predávajúceho:

0,83 € s DPH/km

Kupujúci:

V Prešove, dňa: 23.11.2020

Predávajúci:

V Dolnom Kubíne, dňa: 16.11.2020

v.r.

.....

Stanislav Stachera, konateľ

v.r.

.....  
Ing. Marcel Horváth  
riaditeľ Správy a údržby ciest PSK

v.r.

.....  
Jaroslav Kecera, konateľ

Zmluva nadobúda platnosť dňa 23.11.2020

Zmluva nadobúda účinnosť dňa 25.11.2020

Zmluva bola zverejnená dňa 24.11.2020