



Modernizácia cestného spojenia medzi Prešovským samosprávnym krajom a Zakarpatskou oblasťou Ukrajiny HUSKROUA/1701/LIP/001

Maďarsko-Slovensko-Rumunsko-Ukrajina ENI Program cezhraničnej spolupráce 2014-2020

PARTNERSHIP WITHOUT BORDERS



Partneri projektu

Vedúci partner VP

Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja

Partner projektu P1

Správa ciest Zakarpatskej oblasti

Termín začatia projektu: 01.12.2019

Termín ukončenia projektu: 31.08.2023

Podpis Partnerskej dohody: 15.11.2019





Hungary
Slovakia
Romania
Ukraine



PARTNERSHIP WITHOUT BORDERS



Zdroje financovania	Suma (EUR)	Podiel (%)	VP - SK - SÚCPSK (EUR)	VP - SK - SÚCPSK (%)	P1 - UA – Správa ciest (EUR)	P1 - UA – Správa ciest (%)
ENI príspevok	3 732 212,43	85,18	1 872 257,20	85,23	1 859 955,23	85,13
Národný príspevok	649 439,50	14,82	324 425,35	14,77	325 014,15	14,87
Štátny príspevok	103 903,08	2,37	103 903,08	4,73	0,00	0,00
Vlastný príspevok	545 536,42	12,45	220 522,27	10,04	325 014,15	14,87
Celkový rozpočet projektu	4 381 651,93	100,00	2 196 682,55	100,00	2 184 969,38	100,00

ТЕМАТИЧЬЙ ЦІЛЬ

TO7 ZLEPŠENIE DOSTUPNOSTI REGIÓNOV, ROZVOJ TRVALO UDRŽATELNÝCH DOPRAVNÝX A KOMUNIKAČNÝX SIETÍ A SYSTÉMOV ODOLNÝX VOČI ZMENE KLÍMY

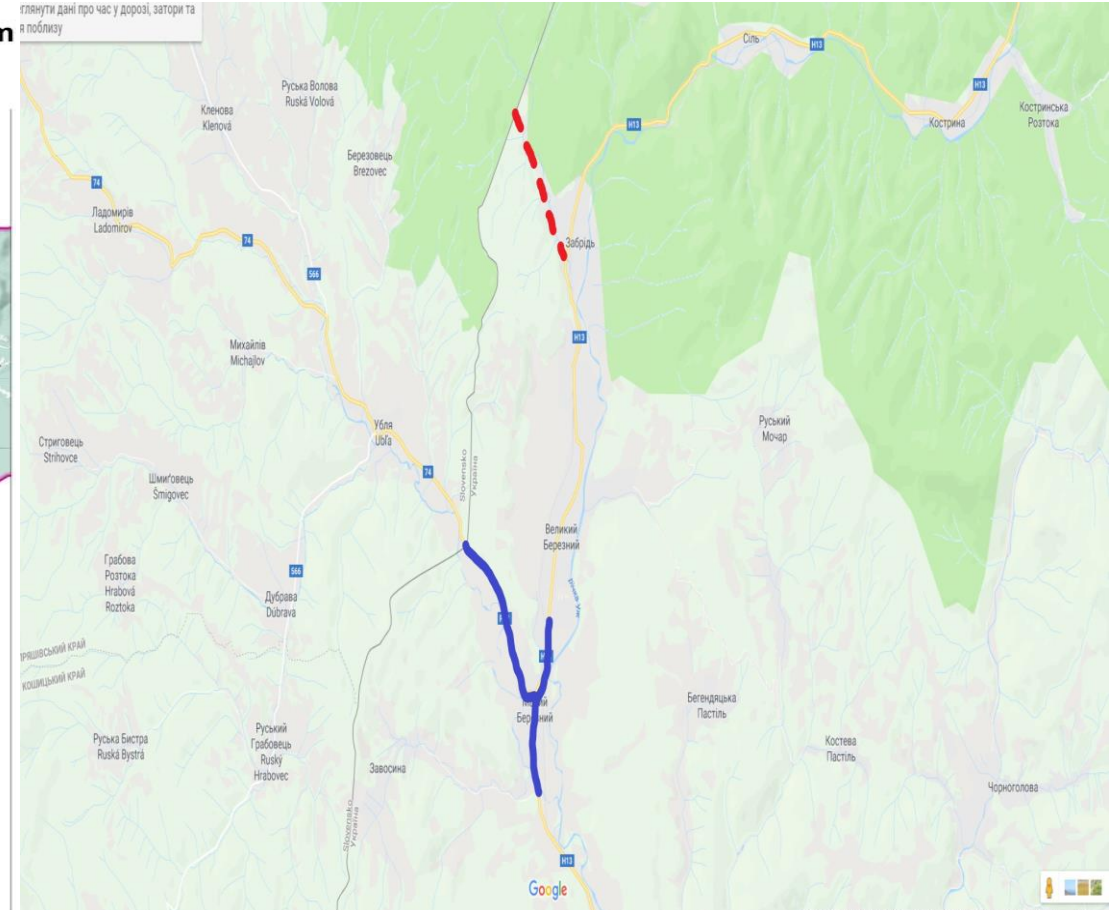
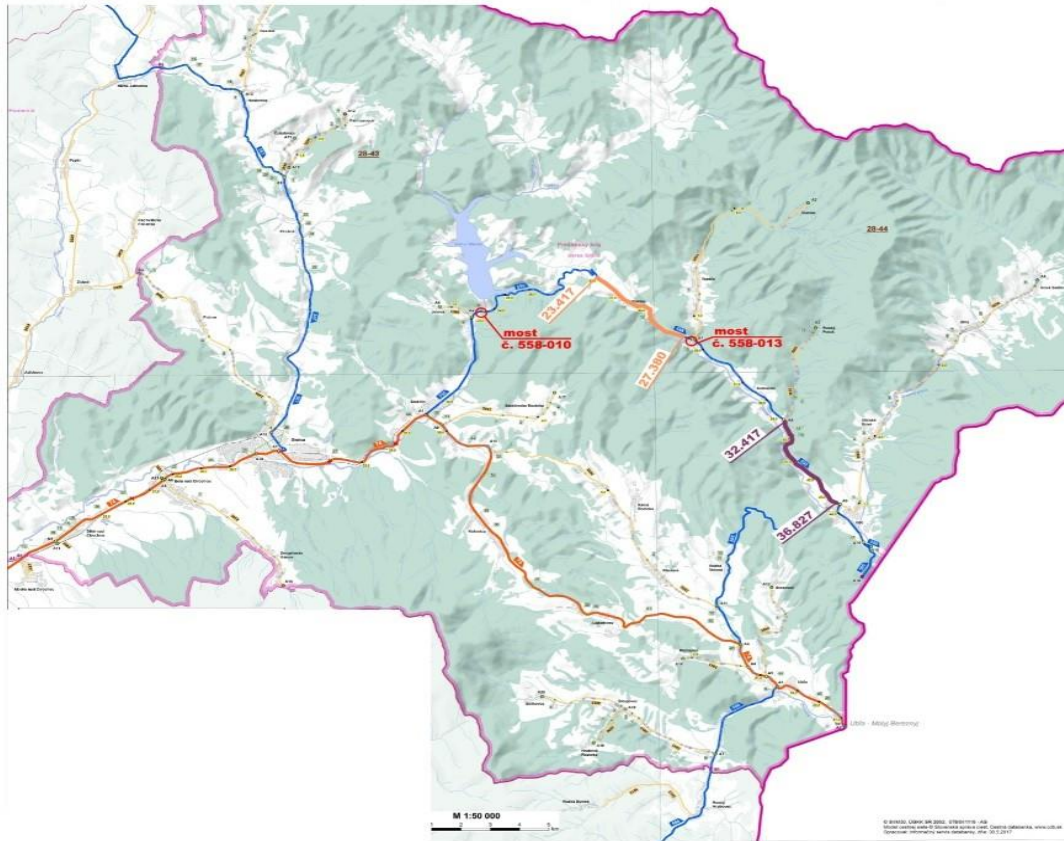
PRIORITA PROGRAMU

TO7 – PRIORITA 1: ROZVOJ DOPRAVNEJ INFRAŠTRUKTÚRY NA ZLEPŠENIE MOBILITY OSÓB A TOVARU

AKRONYM PROJEKTU

PREZAK

Modernizácia cestného spojenia medzi Prešovským samosprávnym krajom a Zakarpatskou oblasťou Ukrajiny (II/558 Stakčín - Ulič)



HLAVNÝ CIEĽ PROJEKTU

- Zlepšenie dopravno-technických parametrov komunikácie,
- Zlepšenie plynulosti dopravy a tým bezpečnosť cestnej premávky,
- Zlepšenie životného prostredia v okolí existujúcej komunikácie,
- Zlepšenie možnosti prístupu za prácou a vybavenosti dotknutých obcí,
- Zvýšenie pohodlia cestovania účastníkov cestnej dopravy,
- Zlepšenie dostupnosti regiónov v slovensko-ukrajinskom pohraničí,
- Zlepšenie napojenia na nadradenú cestnú sieť a skvalitnenie dopravnej infraštruktúry, ktorá vedie k hranici a tiež ju prekračuje s cieľom zvýšiť možnosti mobility prepravovaných osôb, tovarov a služieb.



MODERNIZOVANÉ ÚSEKY II/558 STAKČÍN – ULIČ

Modernizovaný úsek má dĺžku 8 373 m

Začiatok úseku Príslop je na km 23,417

Koniec úseku Príslop je na km 27,380

Začiatok úseku Ulič 32,417

Koniec úseku Ulič 36,827

Komplexná rekonštrukcia mosta ev. č. 558-010

Komplexná rekonštrukcia mosta ev. č. 558-013



REALIZOVALI SA TIETO PRÁČE

- ✓ Stabilizácia cestného telesa
- ✓ Zosilnenie krajníc
- ✓ Úprava krytu vozovky
- ✓ Úprava odvodnení
- ✓ Rekonštrukcia mostných objektov
- ✓ Rekonštrukcia priepustov
- ✓ Kompletná modernizácia dopravného značenia a doplnenie dopravných zariadení
- ✓ Osadenie bezpečnostných prvkov – zvodidiel, PVC stĺpikov a nadstavcov na zvodidlá



MOSTNÉ OBJEKTY A PRIEPUSTY

Mostné objekty ev. č. 558-010 a ev. č. 558-013





Hungary
Slovakia
Romania
Ukraine



PARTNERSHIP WITHOUT BORDERS



СЛУЖБА АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ
У ЗАКАРПАТСЬКІЙ ОБЛАСТІ