

**Modernizácia cestného spojenia medzi Prešovským samosprávnym krajom a Zakarpatskou oblasťou Ukrajiny – 2. etapa
HUSKROUA/1901/7.1/0055**

Maďarsko-Slovensko-Rumunsko-Ukrajina ENI Program cezhraničnej spolupráce 2014-2020

PARTNERSHIP WITHOUT BORDERS



Maďarsko-Slovensko-Rumunsko-Ukrajina ENI Program cezhraničnej spolupráce 2014-2020

Partneri projektu

Vedúci partner VP	Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja
Partner projektu P1	Správa ciest Zakarpatskej oblasti

**Modernizácia cestného spojenia medzi Prešovským samosprávnym krajom a Zakarpatskou oblasťou
Ukrajiny – 2. etapa
HUSKROUA/1901/7.1/0055**

Maďarsko-Slovensko-Rumunsko-Ukrajina ENI Program cezhraničnej spolupráce 2014-2020

Termín začatia projektu: 01.07.2021

Termín ukončenia projektu: 30.06.2023

Podpis Partnerskej dohody: 08.02.2021





**Modernizácia cestného spojenia medzi Prešovským samosprávnym krajom a Zakarpatskou oblasťou
Ukrajiny – 2. etapa
HUSKROUA/1901/7.1/0055**

Maďarsko-Slovensko-Rumunsko-Ukrajina ENI Program cezhraničnej spolupráce 2014-2020



PARTNERSHIP WITHOUT BORDERS



Zdroje financovania	Suma (EUR)	Podiel (%)	VP - SK - SÚCPSK (EUR)	VP - SK - SÚCPSK (%)	P1 - UA – Správa ciest (EUR)	P1 - UA – Správa ciest (%)
ENI príspevok	1 248 165,19	74,94	806 610,19	76,50	441 555,00	72,25
Národný príspevok	417 376,01	25,06	274 782,21	23,50	169 593,80	27,75
Štátny príspevok	44 811,67	2,69	44 811,67	4,25	0,00	0,00
Vlastný príspevok	372 564,34	22,37	202 970,54	19,25	169 593,80	27,75
Celkový rozpočet projektu	1 665 541,20	100,00	1 054 392,40	100,00	611 148,80	100,00

ТЕМАТИКÝ ЦИЕЛ

ТО7 ZLEPŠENIE DOSTUPNOSTI REGIÓNOV, ROZVOJ TRVALO UDRŽATELNÝCH DOPRAVNÝCH A KOMUNIKAČNÝCH SIETÍ A SYSTÉMOV ODOLNÝХ VOČI ZMENE KLÍMY

PRIORITA PROGRAMU

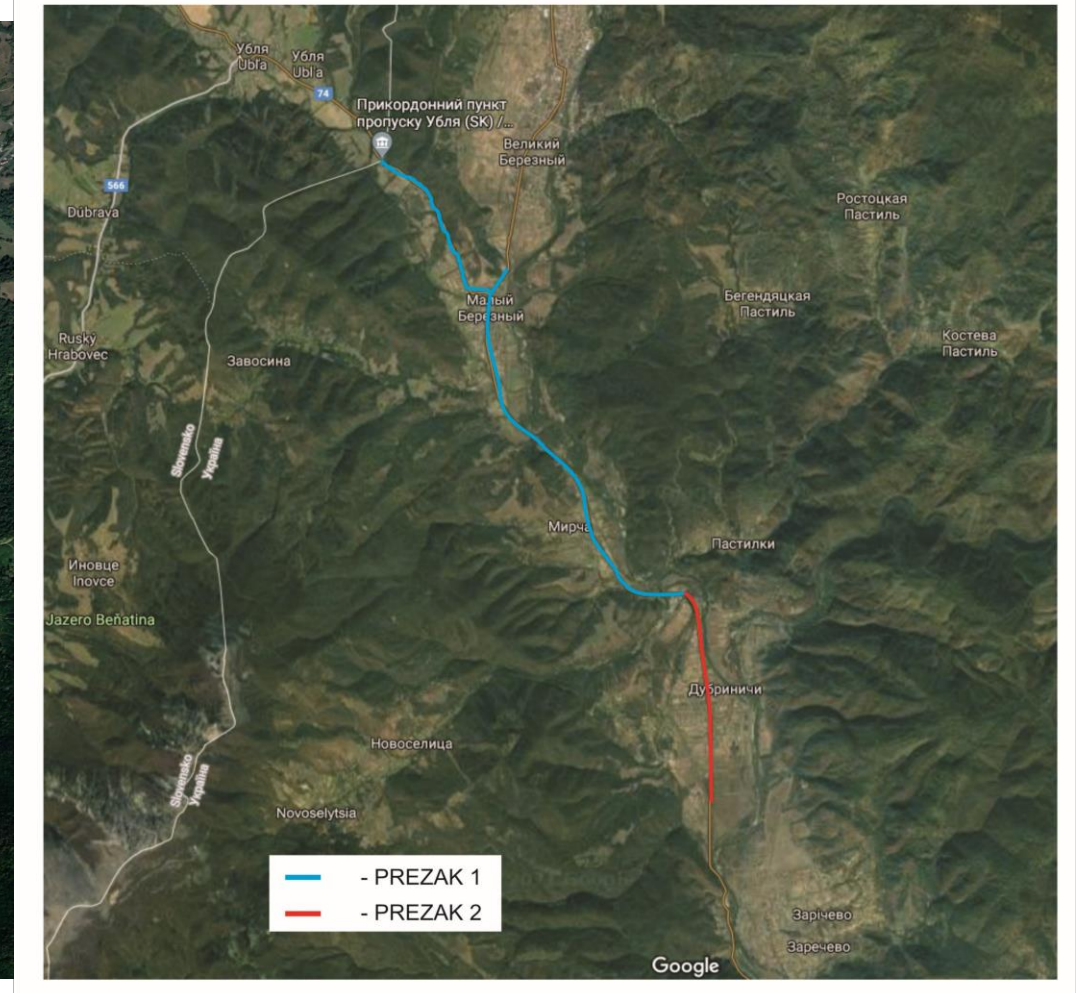
ТО7 – PRIORITA 1: ROZVOJ DOPRAVNEJ INFRAŠTRUKTÚRY NA ZLEPŠENIE MOBILITY OSÔB A TOVARU

AKRONYM PROJEKTU

PREZAK 2



MAP of the situation of PREZAK 2



HLAVNÝ CIEĽ PROJEKTU

- Zlepšenie dopravno-technických parametrov komunikácie,
- Zlepšenie plynulosti dopravy a tým bezpečnosť cestnej premávky,
- Zlepšenie životného prostredia v okolí jestvujúcej komunikácie,
- Zlepšenie možnosti prístupu za prácou a vybavenosti dotknutých obcí,
- Zvýšenie pohodlia cestovania účastníkov cestnej dopravy,
- Zlepšenie dostupnosti regiónov v slovensko-ukrajinskom pohraničí,
- Zlepšenie napojenia na nadradenú cestnú sieť a skvalitnenie dopravnej infraštruktúry, ktorá vedie k hranici a tiež ju prekračuje s cieľom zvýšiť možnosti mobility prepravovaných osôb, tovarov a služieb.



MODERNIZOVANÉ ÚSEKY II/558 STAKČÍN – ULIČ

Modernizovaný úsek má dĺžku **3 318 m**

- Rekonštrukcia cesty II/558 – úsek Topoľanská križovatka – Kolbasov
- Rekonštrukcia cesty II/558 – úsek Kolbasov – križovatka Ruský Potok

Staničenie:

- Úsek Topoľanská križovatka – Kolbasov
km 27,820 - 30,271
- Úsek Kolbasov – križovatka Ruský Potok
km 31,550-32,417



REALIZÁCIA PRÁC

- ✓ Výmena poškodenej obrusnej vrstvy vozovky
- ✓ Rekonštrukcia priepustov
- ✓ Rekonštrukcia odvodnenia
- ✓ Vybudovanie ľavostrannej dláždenej priekopy
- ✓ Vybudovanie násypového telesa
- ✓ Úprava podložia
- ✓ Kompletná modernizácia dopravného značenia a doplnenie dopravných zariadení
- ✓ Osadenie bezpečnostných prvkov – zvodidiel, PVC stĺpikov a nadstavcov na zvodidlá

