



Interreg
Poľsko-Slovensko



EURÓPSKA ÚNIA

SPRÁVA A ÚDRŽBA CIEST

PSK



**Rekonštrukcia dopravného spojenia
v okresoch Svidník, Stropkov a Jaslo,
PLSK.02.01.00-18-0200/19**

**Modernizacja połączeń komunikacyjnych
w rejonie Svidník, Stropkov i Jasło,
PLSK.02.01.00-18-0200/19**



Financovanie projektu / oprávnené výdavky projektu

Partneri	Opravené výdavky	EFRR	Štátny rozpočet	Rozpočet jednotky územnej samosprávy
Vedúci partner/Województwo Podkarpackie	2 916 122,59 €	2 478 704,18 €	0,00 €	437 418,41 €
P1/SÚC PSK	2 666 466,51 €	2 266 496,53 €	266 646,65 €	133 323,32 €
Spolu	5 582 589,10 €	4 745 200,71 €	266 646,65 €	570 741,73 €



Opis projektu / Opis projektu

Cieľom projektu bolo umožniť prepojenie cezhraničných oblastí na poľskej a slovenskej strane vďaka modernizácii ciest na poľskej slovenskej strane. Realizácia projektu zlepšila prepojenie so sieťou TEN-T na oboch stranách hranice.

Realizácia projektu tak na slovenskej ako aj na poľskej strane mala pozitívny vplyv na rozvoj a integráciu obchodných a turistických činností a aktivít realizovaných v predmetnej oblasti prostredníctvom vytvorenia komplexnej siete pohraničnej cestnej infraštruktúry, ako aj prostredníctvom prepojenia s koridormi TEN-T, čo malo pozitívny vplyv na rozvoj turistického ruchu na oboch stranách hranice.

V pohraničnej oblasti je železničná doprava okrajová a prevažná väčšina tých, ktorí prekročia hranice, používa automobilovú dopravu. Preto by sa cezhraničná mobilita mala zvýšiť a to prostredníctvom zlepšenia cestných spojení.

Širšia a bohatšia ponuka služieb, ako aj zvýšená komunikačná dostupnosť sa pričiniť k zvýšeniu kvality služieb, čo bude následne viesť k zvýšeniu turistického záujmu o predmetný región. Predmetná infraštruktúra sa tiež pričiniť k zvýšeniu konkurencieschopnosti podnikateľských subjektov ako aj k zvýšeniu intenzity tranzitnej dopravy. Predmetná investícia vytvorila možnosti rozvoju spolupráce medzi obyvateľmi a turistami, ktorí navštevujú daný región na oboch stranách hranice, ktorý ponúka množstvo turistických atrakcií. Prostredníctvom realizácie jednotlivých úloh projektu bol naplnený špecifický cieľ programu, tzn. zvýšenie cezhraničnej mobility zlepšením cezhraničných cestných komunikácií.

Spoločná realizácia projektu sa pričiniť k vytvoreniu trvalo udržateľnej dopravy ako aj k zlepšeniu prístupnosti dopravy vďaka prekonaniu existujúcich bariér prostredníctvom prepojenia regiónu so sieťou TEN-T ako aj k zvýšeniu bezpečnosti a kvality životného prostredia.

Celem projektu było umożliwienie połączenia obszarów transgranicznych po stronie polskiej jak i słowackiej dzięki modernizacji dróg po stronie polskiej słowackiej. Realizacja projektu poprawiła połączenie z siecią TEN-T po obu stronach granicy.

Realizacja inwestycji zarówno po stronie słowackiej jak i po stronie polskiej będzie miało pozytywny wpływ na rozwój i integrację działań handlowych i turystycznych na przedmiotowym obszarze, poprzez stworzenie kompleksowej sieci przygranicznej infrastruktury drogowej oraz połączenie jej z korytarzami TEN-T, co będzie miało bardzo pozytywny wpływ na rozwój oferty turystycznej po obu stronach granicy. Na obszarze pogranicza transport kolejowy ma charakter marginalny i znacząca większość przejeżdżających granicę korzysta z transportu samochodowego. Dlatego należy zwiększyć mobilność transgraniczną poprzez usprawnienie połączeń drogowych.

Szersza oferta usługowa oraz większa dostępność komunikacyjna miała wpływ na podniesienie jakości usług, co w konsekwencji doprowadzi do podniesienia zainteresowania turystycznego regionów. Przedmiotowa infrastruktura przyczyni się również do zwiększenia konkurencyjności podmiotów gospodarczych oraz do wzrostu ruchu tranzytowego. Przedmiotowa inwestycja stwarza możliwości rozwoju współpracy pomiędzy mieszkańcami i turystami odwiedzającymi region, który po obu stronach granicy oferuje liczne atrakcje turystyczne. Poprzez realizację poszczególnych zadań projektu został zrealizowany szczegółowy cel programu tj. zwiększenie mobilności transgranicznej poprzez poprawę transgranicznych połączeń drogowych.

Wspólna realizacja projektu przyczyniła się do stworzenia zrównoważonego transportu oraz poprawę jego dostępności dzięki pokonaniu istniejących barier poprzez połączenie regionu z siecią TEN-T, jak również podniesienia bezpieczeństwa oraz jakości środowiska.





Hlavný cieľ projektu / Cel główny projektu

Hlavným cieľom projektu je zlepšiť cezhraničnú mobilitu zlepšením stavu cestných komunikácií poľsko-slovenskej pohraničnej oblasti, vrátane uľahčenia prístupu do pohraničnej oblasti a spojenia so sieťou TEN-T na slovenskej strane (D1, E371) a na poľskej strane (DK 28, DK73, A4, S19). Hlavný cieľ projektu sa zhoduje s prioritnou osou 2. Trvalo udržateľná cezhraničná doprava.



Celem głównym projektu jest poprawa mobilności transgranicznej, ukierunkowanej na poprawę stanu komunikacji na polsko-słowackim obszarze transgranicznym, łącznie z ułatwieniem dostępu do obszaru transgranicznego oraz połączenie z siecią TEN-T po stronie słowackiej (D1, E371) oraz po stronie polskiej (DK 28, DK73, A4, S19). Cel główny projektu jest zgodny z osią priorytetową 2. Zrównoważony transport transgraniczny.



Realizácia hlavných aktivít projektu / Realizacja głównych działań projektu

Predmetom projektu na slovenskej strane bola realizácia stavebných prác na úseku cesty, ktorý sa nachádza na ceste II/556 medzi katastrálnymi územiami obcí Fijaš – Lomné v staničení 12,900 – 19,993. Celková dĺžka úseku je 7,093 km. Kategória komunikácie je C 7,5/50. Súčasťou prác bolo aj geotechnické posúdenie zosuvu, rekonštrukcia určených priepustov, vybudovanie jedného nového priepustu, rekonštrukcia mosta 056–011, modernizácia priechodov pre chodcov a vybudovanie obojstrannej autobusovej zastávky na samostatných zastávkových pruhoch.

Rekonštrukciou cesty sa zlepšil komfort účastníkov cestnej premávky, zvýšila sa bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Rekonštrukcia cesty bola zameraná na obnovenie prevádzkových parametrov komunikácie v súvislom úseku a odstránenie lokálnych závad ohrozujúcich užívateľov komunikácie.

Úlohou služieb stavebného dozoru bola kontrola dodržiavania technologických postupov stavebných prác.



Przedmiotem projektu po stronie słowackiej było realizacja robót budowlanych na odcinku drogowym II/556 między obszarami ewidencyjnymi miejscowości Fijaš – Lomné na kilometrze 12,900 – 19,993. Całkowita długość odcinka wynosi 7,093 km. Kategoria drogi to C 7,5/50. Częścią prac było też geometryczna analiza osuwiska, remont określonych przepustów, wybudowanie jednego nowego przepustu, remont mostu 056-011, modernizacja przejść dla pieszych i wybudowanie dwustronnego przystanku autobusowego na oddzielnych pasach przystankowych.

W wyniku remontu drogi poprawił się komfort uczestników ruchu drogowego, wzrosło bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego. Remont drogi koncentruje się na przywróceniu parametrów drogi na ciągłym odcinku i usunięcie lokalnych przeszkód stanowiących zagrożenie dla użytkowników drogi.

Zadanie nadzoru budowlanego było sprawdzanie zgodności z technologicznymi procedurami robót budowlanych.



Odôvodnenie / Uzasadnienie

Dôvodom realizácie projektu bolo odstránenie zlého stavebno-technického stavu cestných komunikácií na slovensko-poľskom pohraničí. Tým sa priamo zabezpečilo zvýšenie cezhraničnej mobility a dostupnosti celého pohraničia kvalitným cezhraničným prepojením. Úseky na slovenskej a poľskej strane boli vyberané tak aby splňali podmienku cezhraničného charakteru a zlepšenia priameho alebo nepriameho prepojenia so sieťou TEN-T.

Na slovenskej strane sa rekonštrukciou cesty II/556 Fijaš – Lomné prispelo k zvýšeniu cezhraničnej mobility a dostupnosti severovýchodnej a východnej časti Prešovského kraja na TEN-T koridor – cesta E371. Prostredníctvom cesty E371, ako súčasť budúcej R4 je zabezpečená dostupnosť regiónu do Poľskej republiky a tiež na diaľnicu D1, ktorá je taktiež zaradená do súhrnnej siete TEN-T. Uvedený úsek cesty II/556 zároveň tvorí spojenie k rekreačnej oblasti Domaša a takisto slúži v prípade uzatvorenia cesty I/21 (dopravná nehoda) je využívaný ako obchádzková komunikácia na trase Prešov – Stropkov – Svidník – hranica Poľsko. Zo severnej časti kraja prostredníctvom ciest II/575 a I/15 sa realizovaným úsekom II/556 napoja na TEN-T koridor treťotriedne slovenské uzly – mestá Medzilaborce a Stropkov. Prostredníctvom ciest I/74, II/558, I/15 sa realizovaným úsekom cesty II/556 napoja na sieť TEN-T cestu E371 druhotriedne slovenské uzly – mestá Snina, Humenné a Vranov nad Topľou. Navrhovaná trasa ciest II/556 napája cestnú komunikáciu I/15 a I/74 prostredníctvom I/15 na súhrnu sieť TEN-T Prešov-Giraltovce-Svidník (R4) – Vyšný Komárnik – Barwinek.

V rámci koncepcie územného rozvoja Slovenska (KURS 2011) navrhovaná trasa napája tzv. laboreckú rozvojovú os: Stropkov – Medzilaborce – Humenné s Poľskou republikou prostredníctvom TEN-T koridora.

Powodem realizacji projektu była naprawa złego budowlano-technicznego stanu dróg na słowacko-polskim pograniczu. Pozwoli to zapewnić wzrost mobilności transgranicznej i dostępności całego pogranicza przy pomocy połączenia transgranicznego wysokiej jakości. Odcinki po stronie słowackiej i polskiej zostały wybrane tak, aby spełniały warunek charakteru transgranicznego i poprawy bezpośredniego lub pośredniego połączenia z siecią TEN-T.

Po stronie słowackiej remont drogi II/556 Fijaš – Lomné pozwoli zwiększyć mobilność transgraniczną i dostępność północno-wschodniej i wschodniej części województwa prešovskiego w korytarzu TEN-T – droga E371. Droga E371 jako część przyszłej R4 zapewnia dostępność regionu od strony Rzeczypospolitej Polskiej, a także autostrady D1, która również zalicza się do sieci kompleksowej TEN-T. Podany odcinek drogi II/556 tworzy jednocześnie połączenie z rejonem wypoczynkowym Domaša a w przypadku zamknięcia drogi I/21 (wypadek drogowy) jest wykorzystywany jako objazd na trasie Prešov – Stropkov – Svidník – granica Polski. Z północnej części województwa za pośrednictwem dróg II/575 i I/15 realizowany odcinek II/556 włącza do korytarza TENT słowackie węzły trzeciej kategorii – miasta Medzilaborce i Stropkov. Za pośrednictwem dróg I/74, II/558, I/15 realizowany odcinek drogi II/556 włącza do sieci TEN-T drogę E371 słowackie węzły drugiej kategorii – miasta Snina, Humenné i Vranov nad Topľou. Proponowana trasa dróg II/556 włącza drogę I/15 i I/74 za pośrednictwem I/15 do sieci kompleksowej TEN-T Prešov–Giraltovce–Svidník (R4) – Vyšný Komárnik – Barwinek.

W ramach koncepcji rozwoju przestrzennego Słowacji (KURS 2011) proponowana trasa łączy tzw. laborecką oś rozwojową: Stropkov – Medzilaborce – Humenné z Polską za pośrednictwem korytarza TEN-T.

Realizácia prác na jednotlivých stavebných objektoch:

- SO 01 Rekonštrukcia cesty II/556 v staničení km 12,900 – 19,993
- SO 02 Sanácia zosuvu v km 14,036 – 14,388
- SO 03 Rekonštrukcia priepustov v staničení km 13,608 – 19,993
- SO 04 Rekonštrukcia mostného objektu 556-011
- SO 05 Sanácia oporného múru vľavo km 15,109 – 15,244
- SO 06 Geotechnické posúdenie násypu v km 18,174 – 18,353
- SO 07 Priechody pre chodcov – obec Fijaš
- SO 08 Priechody pre chodcov – obec Kručov
- SO 09 Priechod pre chodcov – obec Lomné



Realizacja prac na poszczególnych obiektach budowlanych:

SO 01 Remont drogi II/556 v km 12,900 – 19,993

SO 02 Rekultywacja osuwisk v km 14,036 – 14,388

SO 03 Remont przepustów v km 13,608 – 19,993

SO 04 Remont obiektu mostowego 556-011

SO 05 Remont muru oporowego po lewej stronie v km 15,109 – 15,244

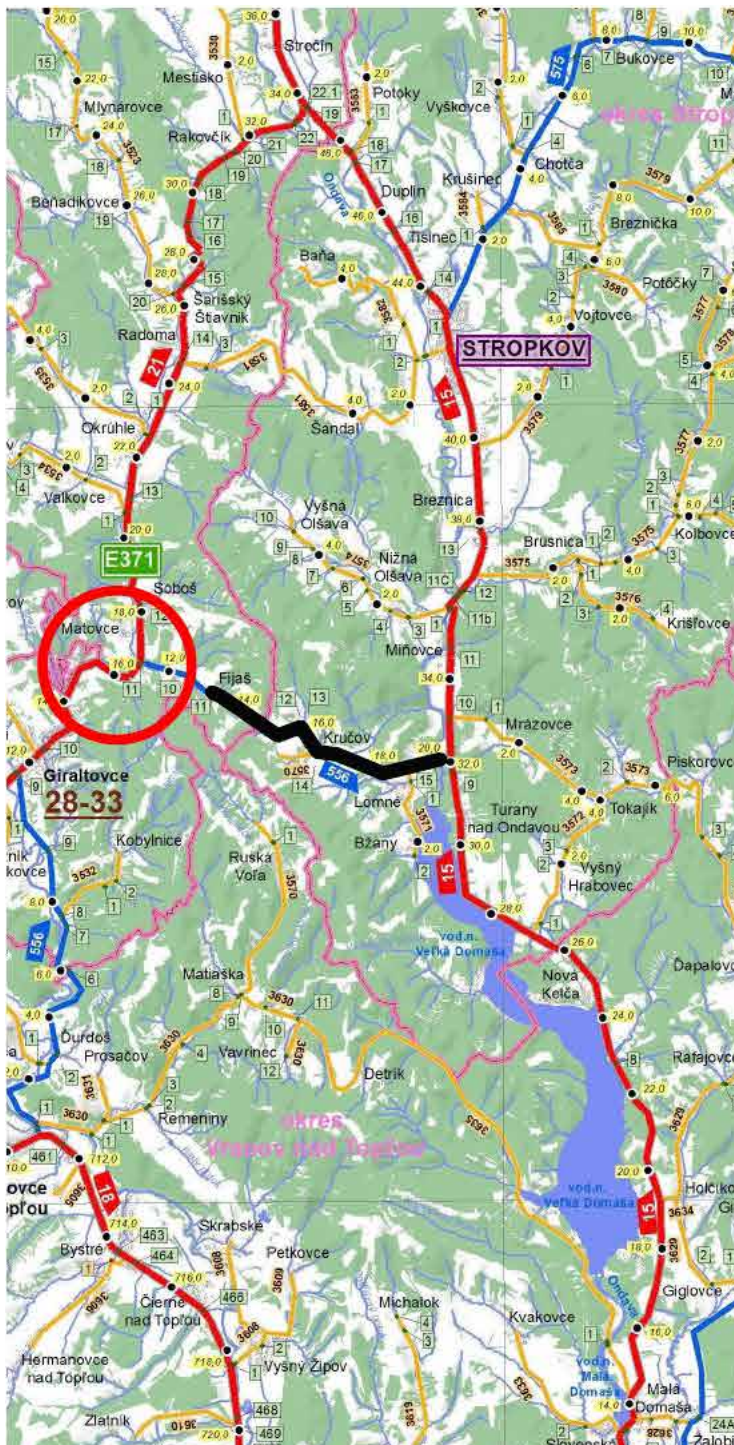
SO 06 Ocena geotechniczna nasypu v km 18,174 – 18,353

SO 07 Modernizacja przejść dla pieszych – miasto Fijaš

SO 08 Modernizacja przejść dla pieszych – miasto Kručov

SO 09 Modernizacja przejść dla pieszych – miasto Lomné





Interreg
Poľsko-Slovensko



SPRÁVA A ÚDRŽBA CIEST

PSK



Mapový podklad pochádza z dát cestnej databanky.
Pozn.: Cestná databanka nezodpovedá za lokalizáciu úsekov navrhovaných na rekonštrukciu a modernizáciu.

Legenda

Cestné komunikácie

- Diaľnica
- Diaľničný privádzáč
- Rýchlostná cesta
- Privádzáč rýchlostnej cesty
- Cesta I. triedy
- Cesta II. triedy
- Cesta III. triedy

Cestné objekty

- Most
- Podjazd
- Železničné priecestie
- Tunel
- DZ - každý druhý kilometrovník
- Klad mapových listov
- Hraničný priechod

Mapový podklad - ZBGIS

- cesta II/556
ZÚ 12,900 km - KÚ 19,993 km
- napojenie na transeurópsku sieť (TEN - T, E371)
- Humenné** druhotriedny uzel TEN - T, E371
- Stropkov** treťotriedny uzel TEN - T, E371

