



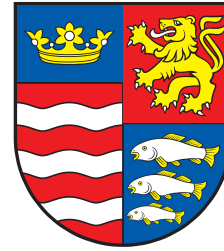
PL-SK

Interreg
Poľsko-Slovensko

Európsky fond regionálneho rozvoja



EURÓPSKA ÚNIA



SPRÁVA A ÚDRŽBA CIEST

PSK



**Zlepšenie dopravného napojenia okresov
Jaslo, Bardejov a Svidník na TEN-T koridor,
PLSK.02.01.00-18-0093/17**

**Poprawa połączeń komunikacyjnych
powiatów jasielskiego, bardejowskiego
i świdnickiego z korytarzami TEN-T,
PLSK.02.01.00-18-0093/17**

OBDOBIE REALIZÁCIE PROJEKTU

OKRES REALIZACJI PROJEKTU

Termín začatia projektu
Data rozpoczęcia projektu
3.8.2018

Termín ukončenia projektu
Data zakończenia projektu
30.9.2021



Hlavný cieľ projektu

Cel główny projektu

Hlavným cieľom projektu bolo zlepšenie cezhraničnej mobility a to zlepšením stavu komunikácií poľsko-slovenskej pohraničnej oblasti, vrátane uľahčenia prístupu do pohraničnej oblasti a spojenia so sieťou TEN-T na slovenskej strane (D1, E371) a na poľskej strane (DK 28, DK73, A4, S19). Hlavný cieľ projektu sa zhoduje s prioritnou osou 2. Udržateľná cezhraničná preprava.

Ceľom głównym projektu było poprawa mobilności transgranicznej i to ukierunkowanej na poprawę stanu komunikacji na polsko-słowackim obszarze transgranicznym, łącznie z ułatwieniem dostępu do obszaru transgranicznego oraz połączenie z siecią TEN-T po stronie słowackiej (D1, E371) oraz po stronie polskiej (DK 28, DK73, A4, S19). Cel główny projektu jest zgodny z osią priorytetową 2. Zrównoważony transport transgraniczny.

Financovanie projektu

Finansowanie projektu

| Partneri | Opravnené výdavky | EFRR | Štátny rozpočet | Rozpočet jednotky územnej samosprávy |
|---|-------------------|----------------|-----------------|--------------------------------------|
| Vedúci partner/Województwo Podkarpackie | 4 588 226,75 € | 3 899 992,72 € | 0,00 € | 688 234,03 € |
| P1/SÚC PSK | 2 470 587,96 € | 2 099 999,76 € | 247 058,79 € | 800 229,21 € |
| Spolu | 7 058 814,71 € | 5 999 992,48 € | 247 058,79 € | 1 488 463,24 € |

Opis projektu

Cieľom projektu bolo umožniť vytvorenie prepojenia pohraničných oblastí na poľskej aj slovenskej strane, vďaka novému úseku cesty na poľskej strane a modernizácii ciest na slovenskej strane. Predmetom čoho sa zefektívnilo prepojenie so sieťou TEN-T na oboch stranách hranice. Realizácia projektu, tak na slovenskej ako aj na poľskej strane má pozitívny vplyv na rozvoj a integráciu obchodných a turistických činností a aktivít realizovaných v predmetnej oblasti, prostredníctvom vytvorenia komplexnej siete pohraničnej cestnej infraštruktúry ako aj prostredníctvom prepojenia s koridormi TEN-T, čo má veľmi pozitívny vplyv na rozvoj a podporu turistického ruchu na oboch stranách hranice.

Ceľom projektu bolo umožnenie spojenia obszarów transgranicznych po stronie polskiej jak i słowackiej dzięki budowie nowego odcinka drogi po stronie polskiej oraz dzięki modernizacji dróg po stronie słowackiej. Przedmiotowe działania usprawnia połączenie z siecią TEN-T po obu stronach granicy. Realizacja inwestycji zarówno po stronie słowackiej jak i po stronie polskiej ma pozytywny wpływ na rozwój i integrację działań handlowych i turystycznych na przedmiotowym obszarze, poprzez stworzenie kompleksowej sieci przygranicznej infrastruktury drogowej oraz połączenie jej z korytarzami TEN-T, co ma bardzo pozytywny wpływ na rozwój oferty turystycznej po obu stronach granicy.

Poľsko-Slovenská pohraničná oblasť vyžaduje značné investície, ktoré sa pričinia k rozvoju a k zlepšeniu aktuálnej infraštruktúry. Činnosti a aktivity realizované v rámci projektu sú realizované v regióne, ktorý má vysoký potenciál predovšetkým v oblasti turistiky, ako aj v oblasti rozvoja cezhraničnej spolupráce. Aktuálny neuspokojivý stav cestnej infraštruktúry je spôsobený polohou v hornatej oblasti, čo má podstatný vplyv na výšku nákladov potrebných na údržbu a rozvoj cestnej siete.

III/3490



Rekonštrukcia cesty III/3490 Raslavice - Lopúchov

Polsko-słowacki obszar transgraniczny wymaga znacznych inwestycji, które przyczynią się do rozwoju i poprawy obecnej infrastruktury. Działania w ramach projektu są zaplanowane na obszarze, który ma wysoki potencjał przede wszystkim w dziedzinie turystyki oraz rozwoju współpracy transgranicznej. Obecny nie zadowalający stan infrastruktury drogowej spowodowany jest położeniem na terenie o charakterze górskim, co ma zasadniczy wpływ na wysokość nakładów niezbędnych do utrzymania i rozwoju sieci drogowej.



Osobitným cieľom projektu bolo zvýšiť cezhraničnú mobilitu a to zlepšením cezhraničného spojenia cestnej infraštruktúry na slovenskej ako aj poľskej strane. Vďaka realizácii tohto projektu sa zlepšilo spojenie s koridorom TEN-T tak na slovenskej ako aj na poľskej strane.

**Osvetlenie priechodu
pre chodcov v k.ú. Raslavice**

**Rekonštrukcia cesty III/3490
Raslavice - Lopúchov**

III/3490



Odrębnym celem projektu było zwiększenie transgranicznej mobilności poprzez poprawę transgranicznych połączeń transportowych. Dzięki realizacji tego projektu poprawiło się połączenie z korytarzami TEN-T zarówno po stronie słowackiej jak i po stronie polskiej.

Realizovaný projekt na slovenskej strane spája takzvaný šarišský ťah (Prešov – Bardejov) t.j. cestu II/545 s medzinárodnou cestou I/21 (TEN-T). Spomenuté spojenie ciest spojí okres Bardejov a časť obcí okresu Svidník s pripravovanou rýchlostnou cestou R4.

III/3490

Zrealizovaný projekt po strane slovenskej łączy oš šarišską [Prešov - Bardejov] drogę nr II/545 z drogą międzynarodową nr I/21 [TEN-T]. Wspomniane połączenie dróg łączy powiat Bardejov i część miejscowości powiatu Svidník z przygotowywaną drogą ekspresową R4.

Stabilizácia zosúvu pod cestou III/3490 - Lopuchov

III/3490

**Stabilizácia zosúvu
pod cestou
III/3490 - Lopuchov**

Na slovenskej strane boli modernizované cesty III/3490 Raslavice - Lopúchov - Stulaňany a III/3500 Stulaňany - Kuková s celkovou dĺžkou 8,107 km.

Po slovenskej strane projekt obejmuje modernizáciu drôg III/3490 Raslavice - Lopúchov - Stulaňany i III/3500 Stulaňany - Kuková o dĺžke celkovej 8,107km.



Stabilizácia zosúvu pod cestou III/3490 - Lopuchov



III/3490

Stabilizácia zosúvu pod cestou III/3490 - Lopuchov



III/3490



III/3500

**Rekonštrukcia cesty
III/3500 - Stul'any**



Osvetlenie priechodu pre chodcov v k.ú. Stul'any

**Stabilizácia zosuvu
pod cestou
III/3500 - Stul'any**





III/3500



Stabilizácia zosuvu pod cestou III/3500 - Stulňany



Most Dukovce

Osvetlenie priechodu
pre chodcov k.ú.
Dukovce

III/3500



Osvetlenie priechodu pre chodcov v k.ú. Želmanovce



III/3500



Rekonštrukcia cesty III/3500 Dukovce - Kuková

Osvetlenie priechodu pre chodcov v k.ú. Kuková



III/3500



Most Kuková

Osvetlenie priechodu pre chodcov v k.ú. Kuková



III/3500

Zlepšenie dopravného napojenia okresov Jaslo, Bardejov a Svidník na TEN-T koridor,
PLSK.02.01.00-18-0093/17

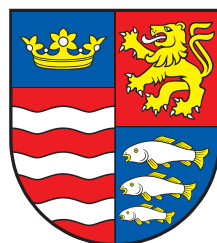
Poprawa połączeń komunikacyjnych powiatów jasielskiego, bardejowskiego i świdnickiego z
korytarzami TEN-T, PLSK.02.01.00-18-0093/17



Interreg
Poľsko-Slovensko



Európsky fond regionálneho rozvoja



**PREŠOVSKÝ
SAMOSPRAVNÝ
KRAJ**



Województwo Podkarpackie

