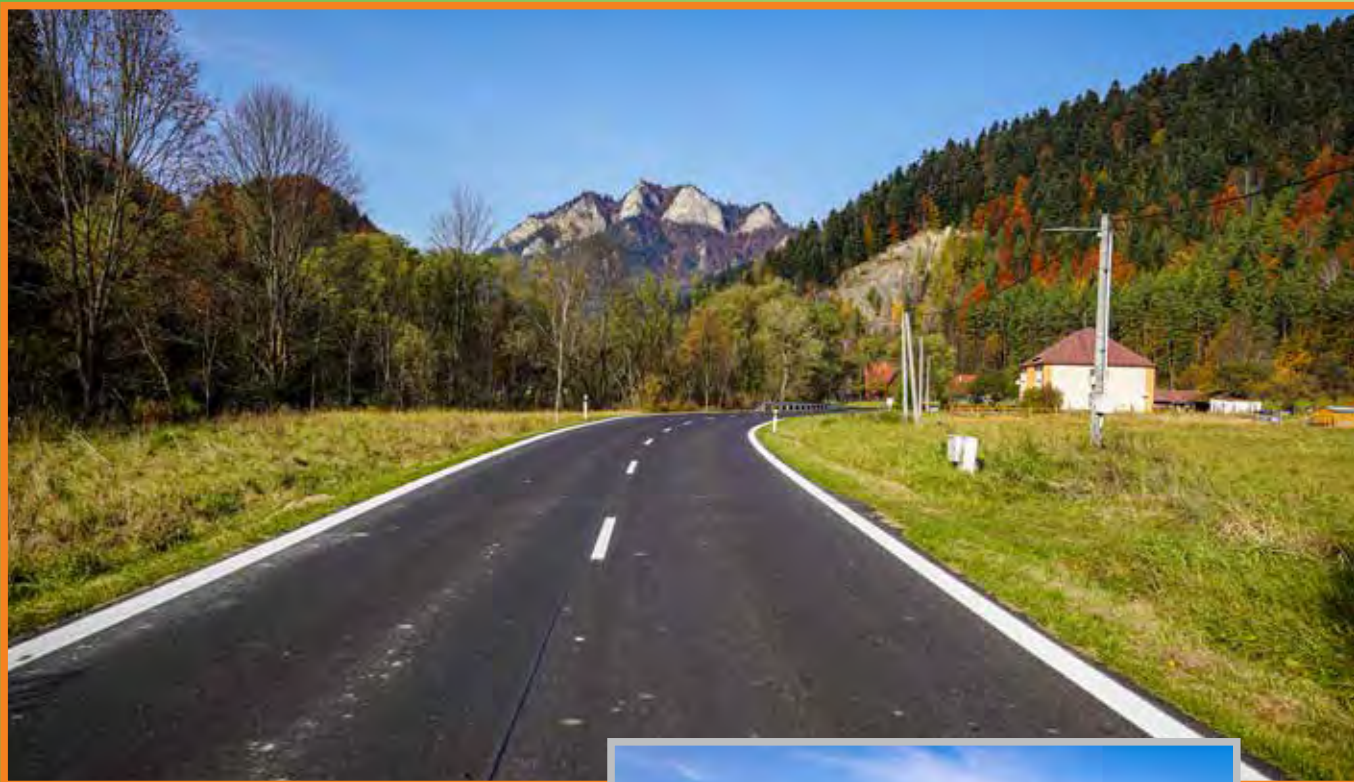


MODERNIZÁCIA CESTNÉHO SPOJENIA | MODERNIZACJA POŁĄCZENIA DROGOWEGO

PIENINSKÝCH NÁRODNÝCH PARKOV – 2. ETAPA



PL-SK

Interreg

Polsko-Slovensko



EURÓPSKA ÚNIA

Európsky fond regionálneho rozvoja



OBDOBIE REALIZÁCIE PROJEKTU OKRES REALIZACJI PROJEKTU

Termín začatia projektu

Termin rozpoczęcia projektu

01.11.2017

Termín ukončenia projektu

Termin zakończenia projektu

31.10.2020



**Modernizácia cestného spojenia
Pieninských národných parkov
– 2. etapa**

**Modernizacja połączenia drogowego
Pienińskich Parków Narodowych
– Etap II**

PLSK.02.01.00-SK-0091/17



PARTNERI PROJEKTU/ PARTNERZY PROJEKTU

VEDÚCI PARTNER/ PARTNER WIODĄCY:

**Správa a údržba ciest
Prešovského samosprávneho kraja**



PARTNER PROJEKTU/ PARTNER PROJEKTU:

**PARTNER 1. PROJEKTU:
Powiat Nowotarski**

**PARTNER 2. PROJEKTU:
Województwo Małopolskie**





Partneri / Partnerzy	Opravné výdavky Wydatki kwalifikowalne	ERDF/EFRR
Hlavný/ vedúci partner SÚC PSK	2 939 744,20 €	2 498 782,57 €
P1/Powiat Nowotarski	1 502 454,16 €	1 277 086,02 €
P2/Województwo Małopolskie	436 632,5 €	371 137,67 €
Suma/Suma	4 878 830,93 €	4 147 006,26 €

PRIORITNÁ OS:
TRVALO UDRŽATEĽNÁ CEZHraniČNÁ DOPRAVA

OŠ PRIORYTETOWA:
Zrównoważony transport transgraniczny

ŠPECIFICKÝ CIEĽ:
Posilnenie cezhraničnej mobility zlepšením cezhraničných dopravných prepojení

CEL SZCZEGÓŁOWY:
Zwiększanie mobilności transgranicznej poprzez usprawnienie połączeń transgranicznych

HLAVNÝ CIEĽ PROJEKTU/CEL GŁÓWNY PROJEKTU:
Zlepšenie stavu dopravy, cezhraničnej mobility a bezpečnosti dopravy v poľsko-slovenskom pohraničnom regióne, vrátane kvalitnejšej dostupnosti cezhraničného územia s cieľom zlepšenia prepojenia so sieťou TEN-T na slovenskej strane s diaľnicou D1 a poľskej strane s diaľnicou 7, ktoré prispievajú k posilneniu cezhraničnej spolupráce. Hlavný cieľ projektu je v súlade s Prioritnou osou 2. Trvalo udržateľná doprava.

CEL GŁÓWNY PROJEKTU:
Poprawa stanu komunikacji, transgranicznej mobilności oraz bezpieczeństwa komunikacyjnego na polsko-słowackim obszarze transgranicznym, łącznie z ułatwieniem dostępu do obszaru transgranicznego w celu połączenia z siecią TEN-T po stronie słowackiej z autostradą D1, zaś po stronie polskiej z drogą krajową nr 7, co przyczyni się do wzmocnienia współpracy transgranicznej. Główny cel projektu jest zgodny z Osią Priorytetową 2. Zrównoważony transport.



STRUČNÝ OPIS PROJEKTU

Projekt zahŕňa modernizáciu a rekonštrukciu - na slovenskej strane je to modernizácia ciest II/542 a II/543, ktoré sa pred hraničným priechodom Lysá n/D sa lievikovito spájajú a smerujú do Poľska, čím sa zvyšuje cezhraničný charakter investície na širšie územie. Na Poľskej strane je navrhnutá modernizácia úsekov ciest 969 Krościenko a 1636K Krościenko - Szczawnica, kde sa napoja spolu so slovenskými úsekmi na ceste 969 a prostredníctvom cesty 49, umožňuje napojenie na poľský koridor TEN-T - diaľnicu 7. Na slovenskej strane je umožnené napojenie na slovenský koridor TEN-T na diaľnicu D1.

Účelom modernizácie komunikácií je stabilizovanie cestných telies, zlepšenie povrchových vlastností obrusnej vrstvy a tým vytvorenie podmienok pre bezpečnú dopravu. Na zabezpečenia odvodnenia cestnej komunikácie dôjde k rekonštrukciám mostného objektu a priepustov.

Zvýšenie bezpečnosti bude riešené doplnením dopravných bezpečnostných systémov - zvodidla, vodorovné a zvislé dopravné značenie, smerové stĺpiky, zabezpečením väčšej bezpečnosti na rizikovom priechode pre chodcov v Červenom Kláštore.

KRÓTKI OPIS PROJEKTU

Projekt zakladá modernizáciu i preredovú - po strone slovackej budú to modernizácia dróg II/542 oraz II/543, ktoré przed przejsciem granicznym Lysá n/D łączą się i kierują się do Polski, co przesuwą transgraniczny charakter inwestycji na szersze terytorium. Po strone polskiej zaplanowana jest modernizacja odcinków dróg 969 Krościenko oraz 1636K Krościenko - Szczawnica, które połączą się razem ze slovackimi odcinkami drogi 969 za pośrednictwem drogi 49, umożliwi to połączenie z polskim korytarzem TEN-T – droga krajowa nr7. Po strone slovackiej możliwe jest połączenie przez slovacki korytarz TEN-T do autostrady D1.

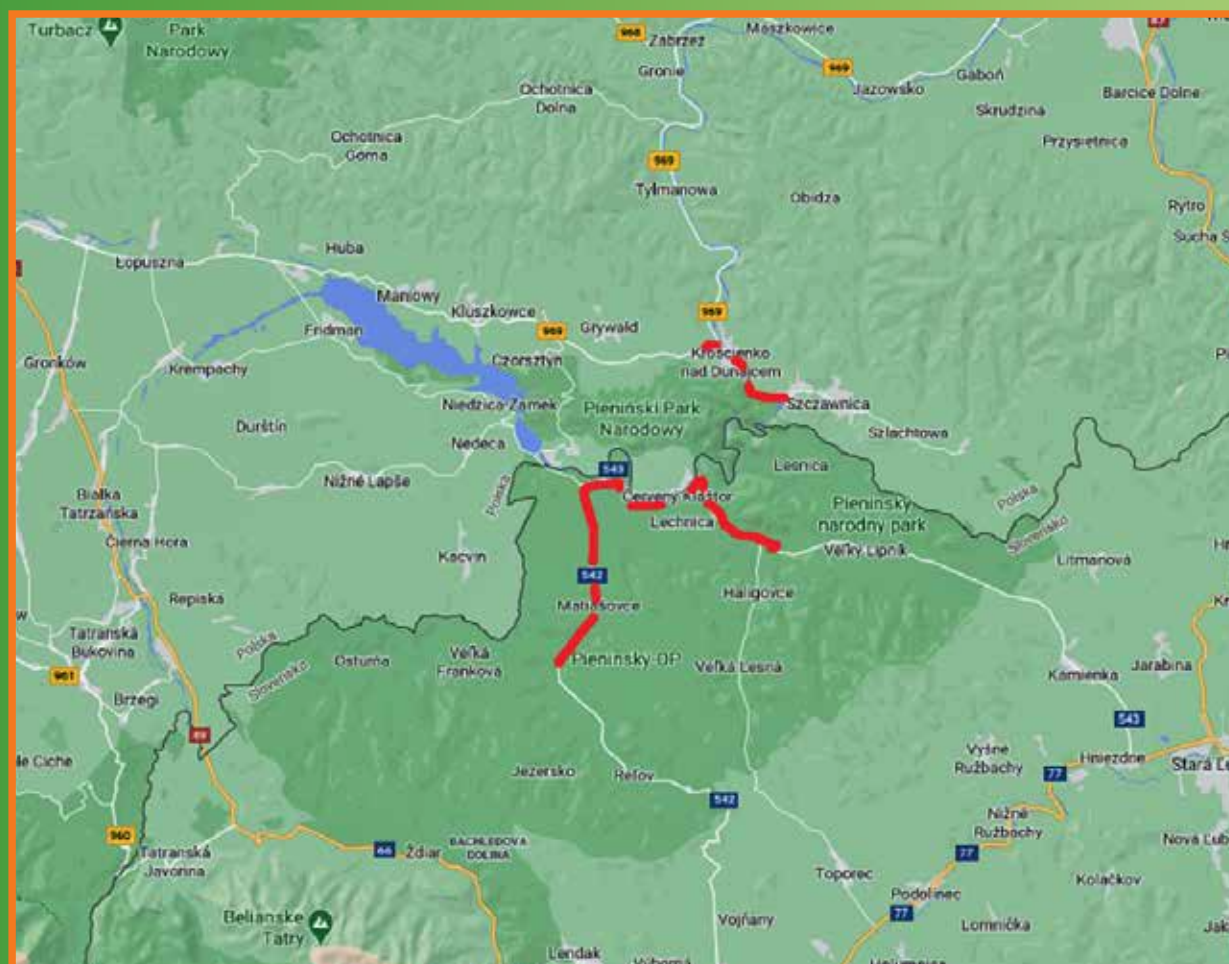
Celem modernizacji połączeń komunikacyjnych jest ustabilizowanie infrastruktury drogowej, poprawa właściwości powierzchniowych warstwy osłonowej a tym samym zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego. W celu zapewnienia odwodnienia drogi niezbędna jest przebudowa mostu i przepustów.

Podniesienie bezpieczeństwa zostanie osiągnięte dzięki uzupełnieniu drogowych podsystemów bezpieczeństwa – barier energochłonnych, poziomych i pionowych znaków drogowych, słupków, zwiększenie bezpieczeństwa na niebezpiecznym przejściu dla pieszych w Czerwonym Kląstorku.



MODERNIZÁCIA NA SLOVENSKEJ A POĽSKEJ STRANE

MODERNIZACJA PO STRONIE SŁOWACKIEJ I POLSKIEJ



SLOVENSKÁ VES – SPIŠSKÁ STARÁ VES

II/542

Hlavný partner:

Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja

Cesta: II/542 Slovenská Ves – Spišská Stará Ves



HALIGOVCE – SPIŠSKÁ STARÁ VES

II/543



Hlavný partner:

Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja

Cesta: II/543 Haligovce – Spišská Stará Ves



MOSTNÝ OBJEKT 543-016

II/543





II/543



1639 K



CESTA



Partner 1.
Powiat Nowotarski
Cesta: 1636 K

V celkovej dĺžke 3,030 km.

15

969



Partner 2.
Województwo Małopolskie
Cesta: 969

V celkovej dĺžke 0,999.

CESTA

PLSK.02.01.00-SK-0091/17

PROJEKT
MODERNIZÁCIA CESTNÉHO SPOJENIA PIENINSKÝCH NÁRODNÝCH PARKOV – 2. ETAPA
MODERNIZACJA POŁĄCZENIA DROGOWEGO PIENIŃSKICH PARKÓW NARODOWYCH – ETAP II



PL-SK

Interreg
Poľsko-Slovensko

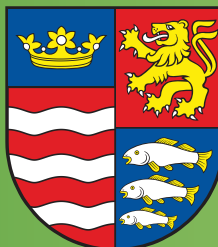


EURÓPSKA ÚNIA

Európsky fond regionálneho rozvoja

Projekt realizovaný v rámci Programu cezhraničnej spolupráce
Interreg V-A Poľsko - Slovensko 2014 - 2020

VEDÚCI PARTNER/ PARTNER WIODĄCY:



Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja

PARTNER PROJEKTU/ PARTNER PROJEKTU:



Powiat Nowotarski



Województwo Małopolskie