

Modernizácia cestného spojenia
Pieninských národných parkov – 3. Etapa,
PLSK.02.01.00–12–0201/19

Modernizacja połączenia drogowego
Pienińskich Parków Narodowych – Etap 3,
PLSK.02.01.00–12–0201/19



Interreg
Poľsko-Slovensko



EURÓPSKA ÚNIA



MAŁOPOLSKA



PREŠOVSKÝ
SAMOSPRÁVNÝ
KRAJ

SPRÁVA A ÚDRŽBA CIEST
PSK

Cesty do Vášho cieľa
pre Vás realizuje SÚC PSK





Financovanie projektu / oprávnené výdavky projektu

Partneri	Oprávnené výdavky	EFRR	Štátny rozpočet	Rozpočet jednotky územnej samosprávy
Vedúci partner/Powiat Nowotarski	984 208,96 €	836 577,57 €	0,00 €	147 631,39 €
P1/SÚC PSK	1 180 612,86 €	1 003 520,93 €	118 061,29 €	59 030,64 €
P2/Województwo Małopolskie	1 415 404,10 €	1 203 093,44 €	0,00 €	212 310,66 €
Spolu	3 580 225,92 €	3 043 191,94 €	118 061,29 €	418 972,69 €



Opis projektu / Opis projektu

Opis projektu a skutočný stav realizácie projektu



Prihraničná oblasť v regióne si vyžaduje značné investície na zabezpečenie investičnej priority a to "Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciárnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T vrátane multimodálnych uzlov", ktoré prispejú k rozvoju a zlepšeniu súčasnej cezhraničnej siete cestnej infraštruktúry.

Miesto realizácie boli umiestnené do oblasti, ktorá má vysoký potenciál hlavne v oblasti turistického ruchu a rozvoja cezhraničnej spolupráce, prispieva tiež lepšou dostupnosťou k službám ako banky, práca, škola a podobne.

Cieľom jednotlivých úloh je zvýšenie cezhraničnej mobility prostredníctvom zlepšenia cezhraničných dopravných spojení, ktorá je v riešenej oblasti v nevyhovujúcom stave. Tento prihraničný región sa vyznačuje členitosťou terénu, ktorý má horský charakter čo má podstatný vplyv na výšku nákladov potrebných na údržbu a rozvoj cestnej siete v danom území, hlavne počas zimnej údržby ciest.

Hraničný prechod Niedzica – Lysá nad Dunajcom spája Národný Pieninský park, ktorý bol prvým parkom v Európe a druhým na svete medzinárodným prírodným parkom na Slovenskej a Poľskej strane. Predpokladáme, že rozvojom turistického ruchu a raste prihraničnej spolupráce medzi obyvateľmi na oboch stranách hranice bude rásť aj naďalej význam tohto hraničného prechodu.

Na slovenskej strane navrhovaný úsek modernizovanej cesty vedie do turistických obcí, ako sú Červený Kláštor so stredovekými pamiatkami, sídlom PIENAP a kempingom. Na poľskej strane je to zámok Niedzica, Czorstyn a Czorsztyńskie jazero.

Realizáciou projektu je jasne preukázateľný cezhraničný charakter alepší sa tiež prepojenia so sieťou TEN-T na poľskej strane na koridor 7 a na slovenskej strane prostredníctvom cesty I/77 a I/68 na diaľnicu D1. Modernizácia ciestlepší priepustnosť a zvýši bezpečnosť cestnej premávky a pozitívne ovplyvní kvalitu životného prostredia.

Obszar transgraniczny w regionie wymaga znacznych inwestycji w celu realizacji priorytetów inwestycyjnych w tym „Zwiększenie mobilności regionalnej poprzez łączenie węzłów drugorzędnych i trzeciorzędnych z infrastrukturą TEN-T, w tym z węzłami multimodalnymi”, które przyczynią się do rozwoju i ulepszenia aktualnej transgranicznej sieci infrastruktury.

Działania zostały umieszczone na obszarze, który ma wysoki potencjał, przede wszystkim w dziedzinie turystyki i rozwoju współpracy transgranicznej, zapewnia również dostęp do usług typu banki, praca, szkoła itp.

Celem poszczególnych działań jest poprawa transgranicznej mobilności za pomocą transgranicznych połączeń drogowych, które na omawianym terytorium nie są w stanie zadawalającym. Ten przygraniczny obszar wyróżnia pagórkowatość terenu, który ma charakter górski, co ma zasadnicze znaczenie w przypadku wysokości nakładów niezbędnych na utrzymanie i rozwój sieci drogowej na danym terytorium, przede wszystkim w czasie zimy.

Przejście graniczne Niedzica–Lysá nD łączy Pieniński Park Narodowy znajdujący się po słowackiej i polskiej stronie, który był pierwszym w Europie i drugim na świecie międzynarodowym parkiem przyrody. Zakładamy, że dzięki rozwojowi ruchu turystycznego oraz zacieśnieniu współpracy transgranicznej między mieszkańcami po obu stronach granicy nadal będzie wzrastało znacznie tego wyjątkowego przejścia granicznego.

Po stronie słowackiej odnowione drogi prowadzą do miejscowości turystycznych np. Červený Kláštor wraz z jego średniowiecznymi zabytkami, siedzibą PIENAP oraz kempingiem. Po stronie polskiej zaś jest zamek w Niedzicy, Czorsztyn oraz Jezioro Czorsztyńskie.

Poprzez realizację projektu w jasny sposób wskazuje się na transgraniczny charakter oraz poprawi się połączenie z siecią TEN-T po stronie polskiej z korytarzem drogi krajowej nr7, zaś po stronie słowackiej dróg I/77 i I/68 z autostradą D1. Modernizacja dróg poprawi przepustowość oraz podniesie bezpieczeństwo i pozytywnie wpłynie na jakość środowiska.



Hlavný cieľ projektu



Zlepšenie stavu dopravy, cezhraničnej mobility a bezpečnosti dopravy v poľsko-slovenskom pohraničnom regióne, vrátane kvalitnejšej dostupnosti cezhraničného územia s cieľom zlepšenia prepojenia so sieťou TEN-T na slovenskej strane s diaľnicou D1 a poľskej strane s diaľnicou 7, ktoré prispejú k posilneniu cezhraničnej spolupráce. Hlavný cieľ projektu je v súlade s Prioritnou osou 2. Trvalo udržateľná doprava.



Cel główny projektu



Poprawa stanu komunikacji, transgranicznej mobilności oraz bezpieczeństwa komunikacyjnego na polsko-słowackim obszarze transgranicznym, łącznie z ułatwieniem dostępu do obszaru transgranicznego w celu połączenia z siecią TEN-T po stronie słowackiej z autostradą D1, zaś po stronie polskiej z drogą krajową nr 7, co przyczyni się do wzmocnienia współpracy transgranicznej. Główny cel projektu jest zgodny z Osią Priorytetową 2. Zrównoważony transport.

Realizácia hlavných aktivít projektu



Predmetom projektu na slovenskej strane bola realizácia stavebných prác na úseku cesty, ktorý sa nachádza na ceste II/543 Hniezdne – Spišská Stará Ves medzi katastrálnymi územiami obcí Hniezdne – Kamienka v staničení 0,000 – 3,686 km. Celková dĺžka úseku je 3,686 km. Kategória komunikácie je C7,5/50. Účelom navrhovanej rekonštrukcie bolo odstránenie nevyhovujúceho stavebno-technického stavu vozovky a systému odvodnenia cesty.

Cieľom navrhovanej rekonštrukcie bolo zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, zvýšenie dopravného komfortu užívateľov komunikácie, predĺženie životnosti dotknutých stavebných objektov a zlepšenie systému odvodnenia komunikácie.

Spomínané ciele rekonštrukcie bolo dosiahnuté výmenou obrusnej asfaltovej vrstvy, úpravou šírkového usporiadania cesty na kategóriu C7,5/50, zlepšenia rozhľadových pomerov na ceste.

Rekonštrukcia zahŕňala aj obnovu a úpravu odvodňovacích zariadení prečistením priekop, zriadením zariadení zabezpečujúcimi spomalenie rýchlosti vody v miestach s veľkými pozdĺžnymi sklonmi priekop.



Przedmiotem projektu po stronie słowackiej było realizacja robót budowlanych na odcinku drogowym II/543 Hniezdne – Spiska Stara Wieś pomiędzy obszarami gmin Hniezdne – Kamienka w kilometrażu 0,000 – 3,686 km. Całkowita długość odcinka wynosi 3,686 km. Kategoria drogi C7,5/50. Celem proponowanej przebudowy była poprawa niezadawalającego stanu konstrukcji technicznej drogi i systemu odwadniania dróg.

Celem proponowanej przebudowy było przedłużenie żywotności danych obiektów budowlanych.

Wspomniane cele przebudowy można osiągnąć, wymieniając ścieralną warstwę asfaltu, dostosowując szerokość drogi do kategorii C7,5/50 i poprawiając widoczność na drodze.

Przebudowa obejmuje również renowację i dostosowanie urządzeń odwadniających poprzez oczyszczenie rowów, utworzenie urządzeń spowalniających prędkość wody w miejscach o dużych wzdłużnych nachyleniach rowów.



Dôvodom realizácie projektu bolo odstránenie zlého stavebno-technického stavu cestných komunikácií na slovensko-poľskom pohraničí. Tým sa priamo zabezpečí zvýšenie cezhraničnej mobility a dostupnosti celého pohraničia kvalitným cezhraničným prepojením.

Úseky na slovenskej a poľskej strane boli vyberané tak aby spĺňali podmienku cezhraničného charakteru a zlepšenia priameho alebo nepriameho prepojenia so sieťou TEN-T. Na slovenskej strane rekonštrukciou cesty II/543 – Hniezdne – Spišská Stará Ves medzi katastrálnymi územiami obcí Hniezdne – Kamienska v staničení 0,000 – 3,686 sa prispelo k zvýšeniu cezhraničnej mobility a dostupnosti severozápadnej časti Prešovského kraja na poľský TEN-T koridor – diaľnica 7.

Prostredníctvom cesty II/543 je zabezpečená dostupnosť regiónu do Poľskej republiky a tiež na poľskú diaľnicu 7, ktorá je zaradená do súhrnnej siete TENT. Uvedený úsek cesty II/543 tvorí priame spojenie k Pieninským národným parkom na slovenskej ako aj poľskej strane a zároveň tvorí spojenie k zámku Niedzica, Czorstyn a k Czorsztyńskiemu jazeru.

Prostredníctvom ciest I/68 a I/77 sa realizovaným úsekom cesty II/543 napoja na poľskú TEN-T sieť diaľnica 7 slovenské tretotriedne uzly – mestá Stará Ľubovňa, Bardejov, Sabinov a prvotriedny slovenský uzol mesto Prešov.





Uzasadnienie



Uzasadnieniem dla realizacji projektu było usunięcie złego stanu budowlano-technicznego dróg na pograniczu polskosłowackim. Będzie to skutkowało bezpośrednio wzroście mobilności transgranicznej i dostępności całego pogranicza dzięki dobrej jakości sieci drogowej.

Odcinki po stronie słowackiej i polskiej były wybierane w taki sposób, aby spełniały warunek transgraniczności i poprawy bezpośredniego lub pośredniego połączenia z siecią TEN-T. Po stronie słowackiej poprzez przebudowę drogi II/543 Hniezdne – Spiska Stara Wieś pomiędzy obszarami gmin Hniezdne – Kamienka w kilometrażu 0,000 – 3,686 przyczynimy się do zwiększenia mobilności transgranicznej i dostępności północno-zachodniej części Kraju Preszowskiego do polskiego korytarza TEN-T – droga krajowa nr 7.

Droga II/543 zapewnia dostępność regionu do Polski i polskiej autostrady, która jest objęta kompleksową siecią TEN-T. Ten odcinek drogi II/543 tworzy bezpośrednie połączenie z Pienińskim Parkiem Narodowym zarówno po stronie słowackiej, jak i polskiej, a jednocześnie stanowi połączenie z Zamkiem Niedzica, Zamkiem Czorsztyń i Jeziorem Czorsztyńskim.

Za pośrednictwem dróg I/68 i I/77 poprzez realizowany odcinek II/543 łączy się z polską siecią TEN-T drogą krajową nr 7 łączy słowackie węzły trzeciej klasy – miasta Stara Lubownia, Bardejów, Sabinów i węzeł słowacki pierwszej klasy – miasto Preszów.





Realizácia prác na jednotlivých stavebných objektoch



SO 01 Rekonštrukcia cesty II/543 v staničení km 0,000 – 3,686

SO 02 Rekonštrukcia priepustu č. 1 v km 0,715

SO 03 Rekonštrukcia priepustu č. 2 v km 2,781

SO 04 Rekonštrukcia mostného objektu 543-001



SO 01 Remont drogi II/543 v km 0,000 – 3,686

SO 02 Remont przepustu 1 v km 0,715

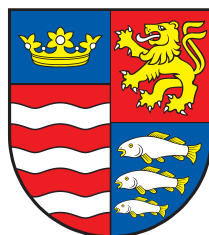
SO 03 Remont przepustu 2 v km 2,781

SO 04 Remont obiektu mostowego 543-001





Interreg
Poľsko-Slovensko



**PREŠOVSKÝ
SAMOSPRÁVNÝ
KRAJ**



**Cesty do Vášho cieľa
pre Vás realizuje SÚC PSK**



MAŁOPOLSKA

