

## Poľsko – Slovensko

**Modernizacja Połączenia Drogowego Pienińskich Parków  
Narodowych - Etap IV / Modernizácia cestného spojenia  
Pieninských národných parkov – 4. etapa****PLSK.02.01-IP.01-0020/23****Základné informácie o projekte****Celková suma projektu:** 3 975 297,59 €**Výška finančného príspevku:** 3 180 238,03 €**Harmonogram projektu:**

Začiatok: 1.4.2024

Koniec: 31.3.2026

**Vedúci partner projektu:**

Powiat Nowotarski- Powiatowy Zarząd Dróg

**Partner projektu:**

Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
W NOWYM TARGU**Všeobecné informácie o projekte:**

Spoločný sekretariát v mene Riadiaceho orgánu vyhlásil dňa 1.8.2023 výzvu v súťažnom režime na predkladanie žiadostí o príspevok z Európskeho fondu regionálneho rozvoja v rámci Programu Interreg Poľsko – Slovensko 2021 – 2027, priorita 2. Prepojenejšie pohraničie, špecifický cieľ 1. Rozvoj a posilňovanie udržateľnej, inteligentnej a intermodálnej vnútroštátnej, regionálnej a miestnej mobility odolnej proti zmene klímy vrátane zlepšeného prístupu k TEN-T a cezhraničnej mobility, aktivita 1. Zlepšenie kvality cestnej infraštruktúry cezhraničného charakteru pri zohľadnení aspektov udržateľnej dopravy.

Slovenský partner v spolupráci s poľským hlavným partnerom Podkarpatským vojvodstvom zastúpený organizáciou Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie predložili dňa 31.10.2023 Žiadosť o poskytnutie finančného príspevku k projektu łączymy pogranicze przez Duklę / Spójame pohraničie cez Duklu.

Následne prebiehalo hodnotenie predloženej žiadosti a v marci 2024 bola doručená informácia o schválení projektu na základe rozhodnutí Monitorovacieho výboru.

V apríli 2024 bola podpísaná partnerská zmluva medzi oboma partnermi a následne v júni 2024 bola podpísaná aj Zmluva o poskytnutí finančného príspevku pre projekt.

V septembri 2023 bolo slovenským partnerom SÚC PSK vyhlásené VO, ktoré bolo ukončené vo februári 2024. Zmluva o dielo na stavebné práce s úspešným uchádzačom spoločnosťou Metrostav DS a.s. dňa 3.7.2024.

Následne dňa 15.7.2024 bol podpísaný protokol z odovzdania staveniska, týmto dňom začali na projekte stavebné práce.

### **Opis projektu:**

Predmetom a cieľom projektu je zlepšiť cestnú infraštruktúru na kľúčových cestných úsekoch v poľsko-slovenskom pohraničí.

Predmetom projektu slovenského partnera je rekonštrukcia cesty II/543 v obci Kamienka v km 3,693 až km 5,606 v celkovej dĺžke 1,913 km.

Navrhovaná rekonštrukcia cesty II/543 v obci Kamienka rieši zriadenie novej obrusnej vrstvy komunikácie z asfaltobetónu, úprav vjazdov a napájania miestnych komunikácií.

Rekonštrukcia cesty pozostáva z: frézovania komunikácie, pokládky vyrovnávacej vrstvy, a obrusnej vrstvy.

Dôjde k úprave chodníkov a pokládke nových cestných obrubníkov, výškovej úprave šacht a modernizácií priechodov pre chodcov.

Predmetom projektu poľského partnera je modernizácia úseku okresnej cesty č. 1638K Krošnica – Sromowce Niżne v km 4,604 – 6,822 a 1679K Wygon – Niedzica v km 0,000 – 1,020 v obci Sromowce Wyzne v celkovej dĺžke 3,238 km, ktoré pred hraničným priechodom Lysá nad Dunajcom vedú na Slovensko.

Stavebné práce budú spočívať na predmetných úsekoch z výstavby chodníka pre chodcov a cyklistov, výstavby krajníc, rekonštrukcie zjazdov, odstránenia, rekonštrukcie a výstavby vodných zariadení odvádzajúcich dažďovú vodu alebo topiaci sa sneh, montáže dopravného-bezpečnostných zariadení, vybudovania dažďovej kanalizácie, zabezpečenia telekomunikačnej siete, budú doplnené a spevnené krajnice, vyčistené a zabezpečené priekopy.

Po ukončení stavebných prác u oboch partnerov projektu budú osadené dopravného-bezpečnostné zariadenia a vykonané vodorovné dopravné značenie.

Na mieste realizácie projektu sú na oboch stranách hranice osadené informačné tabule.

### **Ciele projektu:**

Ciele projektu, plánované aktivity a výsledky projektu sú v celom rozsahu v súlade so spoločnou potrebou zlepšenia dopravnej infraštruktúry v slovensko-poľskom pohraničí.

Projekt predpokladá modernizáciu ciest č. 1638K a 1679K na poľskej strane a rekonštrukciu cesty II/543 v obci Kamienka na slovenskej strane.

Realizácia projektu umožní zvýšiť kapacitu týchto ciest, bezpečnosť cestnej premávky a medziregionálnu integráciu.

Projekt zohľadňuje aj potrebu zlepšenia mobility osôb a tovarov čo je kľúčové pre rozvoj podnikania a obchod v regióne.

**Fotodokumentácia pred realizáciou na slovenskej strane cesta č. II/543 v obci Kamienka**





Fotodokumentácia počas realizácie na slovenskej strane cesta č. II/543 v obci Kamienska



